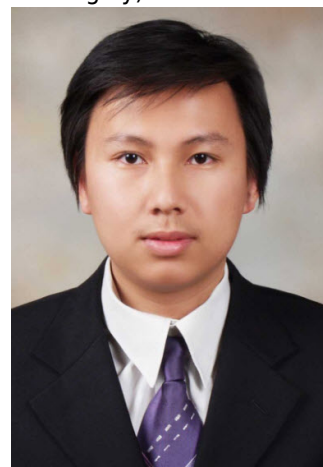




**Đại học Quốc gia
Thành phố Hồ Chí Minh**

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Thông tin trong 5 năm gần nhất và có liên quan trực tiếp đến đề tài/dự án đăng ký)



I. THÔNG TIN CHUNG

1. **Họ và tên:** Lê Tất Hiến

2. **Ngày sinh:** 22-12-1981

3. **Nam/Nữ:** Nam

4. **Nơi đang công tác:**

Trường/Viện: Trường Đại học Bách Khoa - ĐHQG Tp.HCM

Phòng/Khoa: Khoa Kỹ thuật Giao thông

Bộ môn: Kỹ thuật Tàu thủy

Chức vụ: Chủ Nhiệm Bộ Môn Kỹ thuật Tàu thủy

5. **Học vị:** Tiến sĩ, **năm đạt:** 2009

6. **Học hàm:** Phó giáo sư , **năm phong:**

7. **Liên lạc:**

| TT | | Cơ quan | Cá nhân |
|----|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | Địa chỉ | 268 Lý Thường Kiệt Q.10, TpHCM | 451/39 Hai Bà Trưng P.8,Q.3, TP HCM |
| 2 | Điện thoại/fax | 84-8 3866 0844 | 0903999243 |
| 3 | Email | hienlt@hcmut.edu.vn | letathien@gmail.com |

8. **Trình độ ngoại ngữ:**

| TT | Tên ngoại ngữ | Nghe | Nói | Viết | Đọc hiểu tài liệu |
|----|---------------|------|-----|------|-------------------|
| 1 | Tiếng Anh | Tốt | Tốt | Tốt | Tốt |

9. **Thời gian công tác:**

| Thời gian | Nơi công tác | Chức vụ |
|-----------------|-------------------------|------------|
| Từ 2009 đến nay | Đại Học Bách Khoa TpHCM | Giảng viên |

10. **Quá trình đào tạo:**

| Bậc đào tạo | Thời gian | Nơi đào tạo | Chuyên ngành | Tên luận án tốt nghiệp |
|-------------|-------------|---|-------------------|---|
| Đại học | 1999 - 2004 | Trường Đại học Bách khoa Tp.Hồ Chí Minh, Việt Nam | Kỹ Thuật Tàu Thủy | Tính toán thiết kế kết cấu, khai triển tôn vỏ tàu bằng phần mềm chuyên dùng |

| Bậc đào tạo | Thời gian | Nơi đào tạo | Chuyên ngành | Tên luận án tốt nghiệp |
|--------------------|------------------|---|---------------------|--|
| Thạc sĩ | 2004 - 2006 | Pukyong National University, Korea, South | Kỹ Thuật Tàu thủy | Application of Real coded Genetic algorithm for Curve fitting |
| Tiến sĩ | 2006 - 2009 | Pukyong National University, Korea, South | Kỹ Thuật Tàu Thủy | Application of a real-coded genetic algorithm for the fitting of a ship hull surface through a single non-uniform B-spline surface |

11. Các lĩnh vực chuyên môn và hướng nghiên cứu:

11.1 Lĩnh vực chuyên môn:

- **Lĩnh vực:** + Kỹ thuật cơ khí tàu thủy
- **Chuyên ngành:** Kỹ Thuật Tàu Thủy
- **Chuyên môn:** Ship Modelling & Simulation

11.2 Hướng nghiên cứu:

- 1
- 2 Ship hull form design and optimization

II. NGHIÊN CỨU VÀ GIẢNG DẠY

1. Đề tài/dự án

| TT | Tên đề tài/dự án | Mã số & cấp quản lý | Thời gian thực hiện | Kinh phí (triệu đồng) | Chủ nhiệm /tham gia | Ngày nghiệm thu | Kết quả |
|-----------|---|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------|
| 1 | Nghiên cứu thực nghiệm hệ số lực đẩy của thiết bị gắn ngoài (outboard) ứng dụng cho phương tiện thủy cao tốc cỡ nhỏ | {C2018-20-06}/{Bộ-ĐHQG-Sở} | 2018-2019 | | Chủ nhiệm | 17/12/2019 | Tốt |
| 2 | Nghiên cứu thiết kế hợp lý chân vịt phục vụ cho phương tiện thủy công suất nhỏ dưới 400 mã lực | {B/2015-20-01}/{ĐHQG loại B} | 2015-2017 | | Chủ nhiệm | 12/2017 | Tốt |

| TT | Tên đề tài/dự án | Mã số & cấp quản lý | Thời gian thực hiện | Kinh phí (triệu đồng) | Chủ nhiệm /tham gia | Ngày nghiệm thu | Kết quả |
|-----------|--|--------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------|
| 3 | Nghiên cứu, thiết kế và chế tạo tàu khách đường sông dưới 20 chỗ ngồi sử dụng công nghệ hybrid với năng lượng mặt trời | {281/2014}/{Tỉnh - Thành phố} | 2014-2017 | | Chủ nhiệm | 6/2017 | Khá |
| 4 | Nghiên cứu thiết kế chế tạo thiết bị mô hình thu nhỏ của chân vịt biến bước cho phương tiện thủy cỡ nhỏ | {53-14-CTa/HĐ-CTTB}/{Bộ-ĐHQG-Sở} | 2014-2014 | | Chủ nhiệm | 11/2014 | Khá |
| 5 | Thiết kế và chế tạo hệ thống thực nghiệm đo cân bằng chân vịt | {T-KTGT-2014-76}/{Trường - Đặt hàng} | 2014-2014 | | Tham gia | 11/2014 | Khá |
| 6 | Thiết kế thi công tàu lướt khí (airboat) 3 chỗ ngồi phục vụ tuần tra, khảo sát | {T-KTGT-2013-76}/{Trường - Đặt hàng} | 2013-2015 | | Chủ nhiệm | 7/2015 | Khá |
| 7 | Nghiên cứu, thiết kế hệ thống cảnh báo và điều khiển cân bằng tàu khi có sự cố bất ổn định | {C2013-20b-06}/{ĐHQG loại C} | 2013-2015 | | Tham gia | 8/2015 | Tốt |

| TT | Tên đề tài/dự án | Mã số & cấp quản lý | Thời gian thực hiện | Kinh phí (triệu đồng) | Chủ nhiệm /tham gia | Ngày nghiệm thu | Kết quả |
|-----------|---|--|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------|
| 8 | Dự báo và xử lý mất ổn định tàu khi có sự chuyển dịch hàng hóa bằng thuật toán tối ưu di truyền | {C2013-20-02}/{ĐHQG loại C} | 2013-2014 | | Chủ nhiệm | 4/2014 | Tốt |
| 9 | Nghiên cứu, xây dựng hệ thống hỗ trợ mô phỏng số trong đóng tàu | {B2012-20-15}/{Bộ-ĐHQG-Sở} | 2012-2013 | | Tham gia | 5/2013 | Khá |
| 10 | Thiết kế kỹ thuật hoàn chỉnh thuyền lướt khí khí (Air-boat) hai chỗ ngồi | {KC.03.TN18/11-15}/{Nhà nước} | 2012-2013 | | Tham gia | 3/2013 | Khá |
| 11 | Phân tích đẳng hình học: sự hợp nhất giữa mô hình và mô phỏng các bài toán cơ học | {107.02-2012.17}/{Nghiên cứu cơ bản-Bộ KHCN} | 2012-2014 | | Tham gia | 1/2015 | Tốt |
| 12 | Nghiên cứu cải thiện tình trạng an toàn phương tiện thủy nội địa | {T-KTGT-2011-35}/{Cơ sở} | 2011-2012 | | Chủ nhiệm | 2/2012 | Tốt |
| 13 | Nghiên cứu chế tạo tàu đệm khí cỡ nhỏ | {B2010-20-01TĐ}/{ĐHQG loại B} | 2010-2012 | | Tham gia | 4/2012 | Tốt |

| TT | Tên đề tài/dự án | Mã số & cấp quản lý | Thời gian thực hiện | Kinh phí (triệu đồng) | Chủ nhiệm /tham gia | Ngày nghiệm thu | Kết quả |
|----|---|--|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|----------|
| 14 | Phát triển hai phương pháp phần tử hữu hạn thay thế cho bài toán cơ học vật thể rắn | {107.02-2010.05}/{Nghiên cứu cơ bản-Bộ KHCN} | 2010-2012 | 0 | Tham gia | 2012 | Xuất sắc |

2. Hướng dẫn sinh viên, học viên cao học, nghiên cứu sinh

| TT | Tên SV, HVCH, NCS | Tên luận án | Năm tốt nghiệp | Bậc đào tạo | Sản phẩm của đề tài/dự án |
|----|--------------------|--|----------------|-------------|---------------------------|
| 1 | Lê Trung Kiên | | 2014 | Thạc sĩ | |
| 2 | Nguyễn Anh Tuấn | Nghiên cứu kiểm soát chuyển động lắc ngang của tàu du lịch dưới 24m ứng dụng thuật toán tối ưu | 2016 | Thạc sĩ | |
| 3 | Phạm Hà Vĩnh Phúc | Thiết kế chân vịt nhóm B-Wageningen ứng dụng giải thuật tối ưu hóa di truyền cho tàu container | | Thạc sĩ | |
| 4 | Phạm Thái Dương | Mô phỏng số ứng xử phi tuyến của cầu kiện dầm và cột BTCT chịu tải trọng va đập | 2019 | Thạc sĩ | |
| 5 | Nguyễn Văn Vị Quốc | | | Tiến sĩ | |
| 6 | Võ Trọng Cang | | | Tiến sĩ | |
| 7 | Đoàn Minh Thiện | | | Tiến sĩ | |

III. CÁC CÔNG TRÌNH ĐÃ CÔNG BỐ

1. Sách

1.1 Sách xuất bản Quốc tế

| TT | Tên sách | Sản phẩm của đề tài/dự án | Nhà xuất bản | Năm xuất bản | Tác giả/Đồng tác giả | Bút danh |
|----|----------|---------------------------|--------------|--------------|----------------------|----------|
| | | | | | | |

1.2 Sách xuất bản trong nước

| TT | Tên sách | Sản phẩm của đề tài/dự án | Nhà xuất bản | Năm xuất bản | Tác giả/Đồng tác giả | Bút danh |
|----|---|---------------------------|----------------------------|--------------|----------------------|---|
| 1 | Tính toán động lực học chất lưu trong kỹ thuật tàu thủy | | Đại học Quốc gia TpHCM | 2019 | đồng tác giả | Trần Công Nghị (chủ biên) - Lê Tất Hiển |
| 2 | Tối ưu kỹ thuật trong thiết kế và kết cấu tàu | C2018-20-06 | NXB Đại học quốc gia TpHCM | 2018 | đồng tác giả | Trần Công Nghị (chủ biên) - Lê Tất Hiển |
| 3 | Phương pháp phân tích kết cấu tàu | | Đại học quốc gia TpHCM | 2015 | tác giả | Lê Tất Hiển (chủ biên) - Trần Công Nghị |

2. Các bài báo

2.1 Đăng trên tạp chí Quốc tế

| TT | Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản | Sản phẩm của đề tài/dự án | Số hiệu ISSN | Thuộc | Điểm IF | Xếp hạng SCImago |
|----|---|---------------------------|--------------|-------------------|---------|------------------|
| 1 | Tat-Hien Le, Mai The Vu, Vu NgocBich, Nguyen Kim Phuong, Nguyen Thi Hai Ha, Tran QuocChuan, Tran NgocTu, Numerical investigation on the effect of trim on ship resistance by RANSE method, Applied Ocean Research, 111, 1-11, 2021 | | 0141-1187 | ISI: SCIE; Scopus | 2.753 | Q1 |
| 2 | Mai The Vu, Tat-Hien Le, Ha Le Nhu Ngoc Thanh, Tuan-Tu Huynh, Mien Van, Quoc-Dong Hoang and Ton Duc Do, Robust Position Control of an Over-actuated Underwater Vehicle under Model Uncertainties and Ocean Current Effects Using Dynamic Sliding Mode Surface and Optimal Allocation Control, Intelligent Sensors, 21, 1-25, 2021 | B2020-20-09 | 1424-3210 | ISI: SCIE; Scopus | 3.427 | Q1 |
| 3 | MAI THE VU, HA LE NHU NGOC THANH, TUAN-TU HUYNH, QUANG THANG DO, TON DUC DO, QUOC-DONG HOANG, TAT-HIEN LE, Station-Keeping Control of a Hovering Over-Actuated Autonomous Underwater Vehicle Under Ocean Current Effects and Model Uncertainties in Horizontal Plane, IEEE Access, 9, 6855-6867, 2021 | B2020-20-09 | 2169-3536 | ISI: SCIE; Scopus | 3.745 | Q1 |
| 4 | Do Duc Luu, Tran Ngoc Tu, Tran Khanh Toan, Tat-Hien Le, Nguyen Duy Anh, Nguyen Thi Hai Ha, Numerical Study on the Influence of Longitudinal Position of Centre of Buoyancy on Ship Resistance Using RANSE Method, Naval Engineers Journal, 4, 151-160, 2020 | C2019-20-09 | 1559-3584 | ISI: SCIE | | Q3 |
| 5 | Mai The Vu Hyeung-Sik Choi Thieu Quang Minh Nhat Ngoc Duc Nguyen Sang-Do Lee Tat-Hien Le Joono Sur, Docking assessment algorithm for autonomous underwater vehicles, Applied Ocean Research, 100, , 2020 | | 0141-1187 | ISI: SCI; Scopus | 2.436 | Q1 |
| 6 | Nguyen Thi Ngoc Hoa, Vu Ngoc Bich, Tran Ngoc Tu, Nguyen Manh Chien, Le Tat Hien, Numerical Investigating the Effect of Water Depth on Ship Resistance Using RANS CFD Method, Polish Maritime Research, 26, 56-64, 2019 | | 2083-7429 | ISI: SCIE; Scopus | 1.214 | Q2 |
| 7 | Tat-Hien Le, Nguyen Quoc Y, Nguyen Thi Ngoc Hoa, Nguyen Thi Hai Ha, Vu Ngoc Bich, Prediction of Propeller Open Water Characteristics for High Speed Boat by CFD Method, International Journal of Innovative Technology and Exploring Engineering (IJITEE), 9 (1), 3701-3706, 2019 | C2018-20-06 | 2278-3075 | Scopus | | Q4 |
| 8 | Minh Triet Pham, Khanh Hieu Ngo, Tat Hien Le, Optimal Selection of Marine Propellers Based on Wageningen B-Series, Applied Mechanics and Materials , 889, 455-460, 2019 | | 1662-7482 | | | Q4 |
| 9 | Ngoc-Huy Tran, Nguyen Nhut-Thanh Pham, Bao Hong-Vo Thai, Tat-Hien Le, Study on optimized guidance and robust control for the ship maneuvering, AETA 2018: Recent Advances in Electrical Engineering and Related Sciences, 465, 510-520, 2018 | | 1876-1110 | Scopus | | |
| 10 | Nguyen Anh Tuan, Tat-Hien Le, Data processing assessment of the comfort of passengers on board for small passenger boat, AETA 2015: Recent Advances in Electrical Engineering and Related Sciences, 371, 823-832, 2016 | | 1876-1100 | Scopus | | |
| 11 | Nguyen Anh Tuan, Tat-Hien Le, Study of the effects of roll motion on transverse stability of a small boat, International Journal of Mechanical Engineering and Application, 3, 24-28, 2015 | | 2330-0248 | | | |
| 12 | Loc V.Tran, ChienH.Thai, HienT.Le, BuntaraS.Gan, JaehongLee, H. Nguyen-Xuan, Isogeometric analysis of laminated composite plates based on a four-variable refined plate theory, Engineering Analysis with Boundary Elements, 47, 68-81, 2014 | | 0955-7997 | ISI: SCI; Scopus | 1.437 | Q2 |
| 13 | Tat-Hien Le, Vo Hoang Duy, Pham Nhat Phuong, Jong-Ho Nam, A Hybrid Genetic Algorithm - Sequential Quadratic Programming Approach for Canting Keel Optimization in Transverse Stability of Small Boat Design, Recent Advances in Electrical Engineering and Related Sciences Lecture Notes in Electrical Engineering, 282, 363-370, 2014 | | 1876-1100 | Scopus | | |
| 14 | Thai-Hoang Chien, Nguyen-Xuan Hung, Thanh-Nhon Nguyen, Tat-Hien Le, Thoi-Trung Nguyen, Rabczuk Timon, Static, free vibration and buckling analysis of laminated composite Reissner-Mindlin plates using NURBS-based IGA approach, International Journal for Numerical Methods in Engineering, (91), 571-603, 2012 | | 1097 - 0207 | ISI: SCI; Scopus | 2.009 | Q1 |
| 15 | Jong-Ho Nam, Tat-Hien Le, Automatic interior space arrangement of mid-sized superyachts using a constraint-based genetic algorithm, Journal of Marine Science and Technology, (17), 481-492, 2012 | | 1437 - 8213 | ISI: SCIE; Scopus | .547 | Q1 |
| 16 | Tat-Hien Le, Dong-Joon Kim, Application of a real-coded genetic algorithm for the fitting of a ship hull surface through a single non-uniform B-spline surface, Journal of Marine Science and Technology, (16), 226 - 239, 2011 | | 1437 - 8213 | ISI: SCIE; Scopus | .547 | Q1 |
| 17 | Tat-Hien Le, Dong-Joon Kim, Kyong-Cheol Min and Sang-Woo Pyo, B-spline Surface Fitting using Genetic Algorithm, Journal of the Society of Naval Architects of Korea, (46), 87-95, 2009 | | 1225-1143 | | | |

2.2 Đăng trên tạp chí trong nước

| TT | Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản | Sản phẩm của đề tài/dự án | Số hiệu ISSN | Ghi chú |
|----|--|---------------------------|--------------|---------|
| 1 | Hai Tran, Tat-Hien Le, Wavelet deconvolution technique for impact force reconstruction: mutual deconvolution approach, Science & Technology Development Journal - Engineering and Technology, 3(SI2), SI60-SI68, 2021 | T-KTGT-2018-95 | 2615-9872 | |
| 2 | Lê Tất Hiển, Nguyễn Duy Anh, Trần Hải, Nguyễn Vương Chí, Phạm Hà Vĩnh Phúc, Phân tích lựa chọn chân vịt tàu thủy B-wageningen tích hợp giải thuật neural network, Tạp chí Phát triển Khoa học và Công nghệ, ĐHQG-HCM, 3(SI2), SI1-SI12, 2021 | C2018-20-06 | 1859-0128 | |

| TT | Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản | Sản phẩm của đề tài/dự án | Số hiệu ISSN | Ghi chú |
|----|---|---------------------------|--------------|---------|
| 3 | Nguyễn Thị Ngọc Hoa, Vu Ngọc Bích, Tat-Hien Le, Giải thuật NURBS cho đường nước thiết kế dựa trên biến đổi đường cong diện tích sườn tàu, Tạp chí Phát triển Khoa học và Công nghệ - Kỹ thuật và Công nghệ, 3(SI2), SI37-SI46, 2021 | C2018-20-06 | 2615-9872 | |
| 4 | Nguyễn Thị Ngọc Hoa, Lê Tất Hiển, Vũ Ngọc Bích, Tối ưu thông số hình dáng tàu theo hướng giảm sức cản áp dụng thuật toán di truyền, Khoa học công nghệ Giao thông Vận tải, 33, 16-23, 2019 | | 1859-4263 | |
| 5 | Phan Quốc Thiện, Bùi Khắc Huy, Lê Tất Hiển, Ngô Khánh Hiếu, Mô phỏng số chân vịt tàu thủy theo phương pháp đa vùng tham chiếu sử dụng Openfoam, Khoa học công nghệ Giao thông vận tải, 20, 56-60, 2016 | B2015-20-01 | 1859-4263 | |
| 6 | Vo Hoang Duy, Le Tat Hien, Nguyen Duy Anh, Jong Ho Nam, An application of combined algorithm of genetic algorithm and sequential quadratic programming to measure intact stability of ship, Giao Thông Vận Tải, 8, 63-66, 2015 | | 2354-0818 | |
| 7 | Nguyen Anh Tuan, Le Tat Hien, Nghiên cứu chỉ số gây say sóng MSI trong chuyển động tàu, Tạp chí Phát triển Khoa học công nghệ, K7, 102-108, 2015 | | 1859-0128 | |
| 8 | Ngô Khánh Hiếu, Lê Tất Hiển, Đặc trưng hình học và đặc tính thủy động lực chân vịt phương tiện thủy nội địa cỡ nhỏ, Tạp chí Phát triển Khoa học & Công nghệ, K7, 110-115, 2015 | B2015-20-01 | 1859-0128 | |
| 9 | Võ Trọng Cang, Lê Tất Hiển, Đoàn Minh Thiện, Về định hướng thiết kế một số mẫu tàu buýt sông ở TpHCM, Khoa học công nghệ GTVT, 9, 111-115, 2013 | | 1859-4263 | |
| 10 | Lê Tất Hiển, Lê Đình Tuấn, Ngô Khánh Hiếu, Nguyễn Thiện Tống, Tiếp cận về thiết kế và chế tạo nguyên mẫu phương tiện cao tốc cỡ nhỏ đặc biệt, Tạp chí Khoa học công nghệ GTVT, 5-6, 101-107, 2013 | | 1859-4263 | |
| 11 | Tat-Hien Le, Jong-Ho Nam, Canting keel optimization in transverse stability of small boat using genetic algorithm, Tạp chí Khoa học công nghệ GTVT, 7-8, 120-123, 2013 | | 1859-4263 | |
| 12 | Lê Tất Hiển, Ngô Khánh Hiếu, Trần Hải, Nguyễn Thạch, Sử dụng năng lượng mặt trời dùng cho phương tiện thủy nội địa, Tạp chí Khoa học công nghệ GTVT, 7-8, 116-119, 2013 | | 1859-4263 | |
| 13 | Ngô Khánh Hiếu, Lê Tất Hiển, Nguyễn Quốc Ý, Mô hình thuyền lướt khí hai chỗ ngồi thu nhỏ dung trong khảo sát thực nghiệm, Tạp chí Khoa học công nghệ GTVT, (4), , 2013 | | 1859-4263 | |
| 14 | Lê Tất Hiển, Nguyễn Xuân Hùng, Võ Trọng Cang, Mô hình hóa bề mặt trong CAD/CAM dựa trên thuật toán Nurbs, Tạp chí Phát triển Khoa học & Công nghệ - ĐHQG TP.HCM, T. 14, S. 4K, 44-52, 2011 | | 1859-0128 | |

2.3 Đăng trên kỷ yếu Hội nghị Quốc tế

| TT | Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị, thời gian tổ chức, nơi tổ chức | Sản phẩm của đề tài/dự án | Số hiệu ISBN | Thuộc | Ghi chú |
|----|---|---------------------------|-------------------|--------|---------|
| 1 | Tat-Hien Le; Ngoc Bích Vu; Ngoc Hoa Nguyen Thi; Hai Tran; Van Tao Tran; Duy Anh Nguyen, Parametric Hull Form Variation-based Genetic Algorithm, 2020 International Conference on Advanced Mechatronic Systems (ICAMechS), 2021, Ha Noi - Việt Nam | C2019-20-09 | 2325-0690 | Scopus | |
| 2 | Tat-Hien Le, Pham Ky Quang, Nguyen Quoc Y, A study of performance of marine propeller in non-uniform inflow, The 15th Asian Symposium on Visualization (ASV15), 2019, Busan - Korea, South | C2018-20-06 | | | |
| 3 | Pham Minh Triet, Ngo Khanh Hieu, Le Tat Hien, Optimal selection of marine propellers based on Wageningen B-series, The first International Conference on Material, Machines and Methods for Sustainable Development, 2018, DaNang - Việt Nam | | 978-604-95-0502-7 | | |
| 4 | Pham Ha Vinh Phuc, Luong Quang Phap, Tat-Hien Le, A suitable design of the propeller selection using neural network, The 4th conference of science and technology, 2018, Hochiminh - Việt Nam | C2018-20-06 | 978-604-76-1578-0 | | |
| 5 | Tat-Hien Le, A hull form design approach of an electric boat for inland waterways, SEATUC, 2017, HCMC - Việt Nam | | 1882-5796 | | |
| 6 | Tat-Hien Le, Ngo Khanh Hieu, Jong-Ho Nam, An appication of optimization techniques for controllable pitch propeller by integration of computational hydrodynamic coefficients, SEATUC, 2017, TpHCM - Việt Nam | | 1882-5796 | | |
| 7 | LeTat Hien, Tran Vinh Loc and Thai Hoang Chien, AN APPLICATION OF CONCENTRATION OF LOADS ON A SHIP STRUCTURE USING IN ISOGOMETRIC ANALYSIS, International Conference on Advances in Computational Mechanics, 2012, Hochiminh - Việt Nam | | 978-604-908-577-2 | | |
| 8 | Vo Trong Cang, Tat-Hien Le, Modeling of Ship Surface with Non Uniform B-Spline, IMECS 2011 - International MultiConference of Engineers and Computer Scientists 2011, 2011, HongKong - China | | 978-988-19251-2-1 | Scopus | |

2.4 Đăng trên kỷ yếu Hội nghị trong nước

| TT | Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị, thời gian tổ chức, nơi tổ chức | Sản phẩm của đề tài/dự án | Số hiệu ISBN | Ghi chú |
|----|--|---------------------------|-------------------|---------|
| 1 | Nguyen Hong Thong, Hai Tran, Le Manh Thac, Tat-Hien Le, Numerical Investigation on impact between ship and pier, Hội thảo khoa học và công nghệ H3A, Bách khoa TpHCM, 2020, TpHCM - Việt Nam | | | |
| 2 | Tat-Hien Le, Tuan Le-dinh, Phân tích thực nghiệm lắc ngang và rung động trong thiết kế hình dáng tàu nhỏ dùng động cơ điện, Hội nghị KH&CN toàn quốc về Cơ khí - Động lực, 2017, TpHCM - Việt Nam | | 978-604-73-5602-7 | |
| 3 | Lê Đình Tuấn, Lê Tất Hiển, Về các tiêu chuẩn dao động áp dụng trong kiểm soát dao động tàu du lịch cỡ nhỏ sử dụng động cơ điện, HỘI NGHỊ KH&CN TOÀN QUỐC VỀ CƠ KHÍ - ĐỘNG LỰC, 2016, Hà Nội - Việt Nam | | 978-604-95-0042-8 | |
| 4 | LeTat Hien, Tran Vinh Loc and Thai Hoang Chien , CONCENTRATED LOAD ACTING ON SHIP'S STRUCTURE USING ISOGEOMETRIC ANALYSIS, Hội nghị Cơ học Toàn quốc lần thứ IX, 2012, Hanoi - Việt Nam | | 978-604-915-000-5 | |

IV. CÁC GIẢI THƯỞNG

1. Các giải thưởng Khoa học và Công nghệ

| TT | Tên giải thưởng | Nội dung giải thưởng | Nơi cấp | Năm cấp |
|----|-----------------|----------------------|---------|---------|
| | | | | |

2. Bằng phát minh, sáng chế (patent)

| TT | Tên bằng | Sản phẩm của đề tài/dự án | Số hiệu | Năm cấp | Nơi cấp | Tác giả/đồng tác giả |
|----|----------|---------------------------|---------|---------|---------|----------------------|
| | | | | | | |

3. Bằng giải pháp hữu ích

| TT | Tên giải pháp | Sản phẩm của đề tài/dự án | Số hiệu | Năm cấp | Nơi cấp | Tác giả/đồng tác giả |
|----|---------------|---------------------------|---------|---------|---------|----------------------|
| | | | | | | |

4. Ứng dụng thực tiễn và thương mại hóa kết quả nghiên cứu

| TT | Tên công nghệ/giải pháp hữu ích đã chuyển giao | Hình thức, quy mô, địa chỉ áp dụng | Năm chuyển giao | Sản phẩm của đề tài/dự án |
|----|--|------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| | | | | |

V. THÔNG TIN KHÁC

1. Tham gia các chương trình trong và ngoài nước

| TT | Thời gian | Tên chương trình | Chức danh |
|----|-----------|------------------|-----------|
| | | | |

2. Tham gia các Hiệp hội khoa học, Ban biên tập các tạp chí Khoa học, Ban tổ chức các Hội nghị về KH&CN

| TT | Thời gian | Tên Hiệp hội/Tạp chí/Hội nghị | Chức danh |
|----|-----------|--|-----------|
| 1 | 2016-2018 | Hiệp hội đóng tàu Việt Nam (VISIA) (Hiệp hội khoa học) | Ủy viên |
| 2 | 2016 | Ocean Engineering, ISSN: 0029-8018 (ELSEVIER) (Tạp chí khoa học) | Reviewer |

3. Tham gia làm việc tại Trường Đại học/Viện/Trung tâm nghiên cứu theo lời mời

| TT | Thời gian | Tên Trường Đại học/Viện/Trung tâm nghiên cứu | Nội dung tham gia |
|----|-----------|--|-------------------|
| | | | |

Tp.HCM, ngày tháng năm 2022

Người khai
(Họ tên và chữ ký)

PGS.TS Lê Tất Hiển