

LÝ LỊCH KHOA HỌC



I. THÔNG TIN CHUNG

1. Họ và tên: Trần Hữu Nhân

2. Nơi đang công tác:

Trường/Viên: Trường Đại học Bách Khoa - ĐHQG Tp. Hồ Chí Minh

Phòng/Khoa: Khoa Kỹ thuật Giao thông

Bộ môn: Bộ môn Kỹ thuật Ô tô và Máy động lực

Chức vụ: Trưởng khoa

3. Học vị: Tiến sĩ, năm đạt: 2009

4. Học hàm: Giảng viên chính, năm đạt: 2021

5. Quá trình đào tạo:

2005 – 2009: Tiến sĩ, Trường Đại học kỹ thuật Toyohashi, Nhật Bản.

2001 – 2004: Thạc sĩ, Đại học Bách Khoa Tp.HCM

1996 – 2001: Đại học, Đại học Bách Khoa Tp.HCM

II. NGHIÊN CỨU VÀ GIẢNG DẠY

1. Các lĩnh vực chuyên môn và hướng nghiên cứu:

1.1 Lĩnh vực chuyên môn: Kỹ thuật cơ khí và hệ thống kết cấu

1.2 Hướng nghiên cứu: Dao động ô tô, Động lực học ô tô, Thiết kế xe chuyên dùng

2. Quá trình nghiên cứu

- Nghiên cứu thiết kế nâng cao độ êm dịu ghế ngồi người lái xe buýt, C2021-20-08 / ĐHQG loại C, từ 2021.

- Nghiên cứu ứng dụng Matlab/Simmechanics trong tính toán động lực học dao động ô tô bằng mô hình vật lý, T-KTGT-2017-63 / Trường, 2017.

- Thiết kế xe 3 bánh có hệ thống treo 2 bánh trước độc lập, T-KTGT-2015-43 / Trường, 2016

- Xây dựng mô hình thực nghiệm và tính toán, mô phỏng các dạng hệ thống treo ô tô phục vụ công tác giảng dạy lý thuyết và thực tập, T-KTGT-2012-27 / Trường, 2013.

III. CÁC CÔNG III. TRÌNH ĐÃ CÔNG BỐ

3.1 *Đăng trên tạp chí Quốc tế*

- Fergyanto E. Gunawan, Tran Huu Nhan, Muhammad Asrol, Yasuhiro Kanto, Insannul Kamil, Sutikno, A New Damage Index for Structural Health Monitoring: A Comparison of Time and Frequency Domains, *Procedia Computer Science*, Volume 179, 2021, Pages 930-935, 2021
- Tran, H.N., Homma, H., Experimental and Discrete Dislocation Dynamics Approaches to the Initiation of Cleavage Fracture under Short Pulse Loads, *J. of Solid Mechanics and Materials Engineering*, Volume 3, Issue 5, pp. 770-781 2009., Volume 3, Issue 5, 770-781, 2009
- Homma, H., Tran, H.N., Crack Tip Plasticity by Classic Dislocation Dynamics, *Advanced Materials Research*, Vols. 33-37, 97-102, 2008

3.2 *Đăng trên tạp chí trong nước*

- Trần Hoàng Ý, Trần Hữu Nhân, Trần Quang Lâm, Phạm Ngọc Đại, Phân tích tính năng ổn định chuyển động quay vòng của xe tải TERA 240 bằng mô hình động lực học phẳng ô tô dạng hai dây, *Phát triển Khoa học Công nghệ Đại học Quốc gia Tp.HCM*, 4(3), 1-8, 2021
- Trần Hữu Nhân, Nguyễn Văn Hoàng, Phân tích động lực học chuyển động vào cua của đoàn xe siêu trường siêu trọng bằng mô hình động lực học phẳng với hai thông số góc đánh lái đầu vào, *Phát triển Khoa học Công nghệ Đại học Quốc gia Tp.HCM*, Vol 4 No 2, 932-939, 2021
- Trần Hữu Nhân, Trần Quang Lâm, Phạm Ngọc Đại, Huỳnh Hải Đăng, Nghiên cứu thiết kế thiết bị đo hệ số giảm chấn ô tô , *Khoa học công nghệ Giao thông vận tải*, 38, 11-16, 2020
- Nguyễn Ngọc Thanh, Võ Bá Khánh Trình, Nguyễn Văn Nguyên, Trần Hữu Nhân, Phân tích động lực học hệ thống truyền lực của xe mô hình sử dụng động cơ xăng cỡ nhỏ bằng MATLAB/SIMDRIVELINE, *Phát triển Khoa học Công nghệ Đại học Quốc gia Tp.HCM*, 3(SI2), 2021.
- Trần Hữu Nhân , Phân tích dao động xe buýt có hệ thống treo khí nén dưới tác dụng mặt đường ngẫu nhiên, *Phát triển Khoa học Công nghệ Đại học Quốc gia Tp.HCM*, 3(SI2), 2021.
- Trần Hữu Nhân, Trần Quang Lâm, Trần Đức, Nguyễn Văn Nguyên, Phân tích động lực học theo phương thẳng đứng của tổ hợp xe đầu kéo - somi romóc bằng Matlab/Simmechanics, *Khoa học công nghệ Giao thông vận tải*, 31, 8, 2019
- Trần Quang Lâm, Trần Đức, Trần Hữu Nhân, Phân tích độ bền kết cấu sơ mi rơ mooc bằng phương pháp mô phỏng sử dụng ANSYS R17.2 Academic, *Khoa học Công nghệ Giao thông Vận tải*, 22, 7-11, 2017
- Nguyễn Đình Thuật, Trần Hữu Nhân, Phân tích dữ liệu dao động của ghế ngồi người lái xe buýt JAC, *Khoa học Công nghệ Giao thông Vận tải*, 24, , 2017
- Trần Đức, Trần Quang Lâm, Trần Hữu Nhân, Phân tích động lực học quay vòng của ô tô bốn bánh dẫn hướng bằng phương pháp mô phỏng, *Khoa học công nghệ Giao thông Vận tải*, 22, 12-16, 2017

- Trần Hữu Nhân, Trần Quang Lâm, Trần Đức, Nguyễn Đình Hùng, Phân tích động lực học xe máy 03 bánh theo phương ngang và phương đứng bằng mô hình động lực học phẳng một dãy & động lực học theo phương đứng 3D, PT KH-CN, K7, 77-84 (08 trang), 2015
- Trương Hoàng Tuấn, Trần Hữu Nhân, Trần Quang Lâm, Phân tích dao động của thân xe tải nhẹ bằng mô hình động lực học dao động 3D, PT KH-CN, K7, 85-93 (08 trang), 2015
- Trần Hữu Nhân, Numerical approach to dimple fracture under very short pulse loading, Tạp chí phát triển KH-CN, Tập 17, Số K7, 45-56, 2014
- Trần Hữu Nhân, Nguyễn Lê Duy Khải, Nguyễn Duy Bảo, Phân tích ổn định chuyển động quay vòng xe khách giường nằm bằng mô hình động lực học phẳng, Khoa học công nghệ Giao thông Vận tải, 7-8, 61-65, 2013
- Trương Hoàng Tuấn, Trần Hữu Nhân, Nguyễn Ngọc Thanh, Nguyễn Văn Phương, Phân tích tải trọng động tác dụng lên thân xe tải nhẹ bằng mô hình động lực học dao động 3D, Khoa học công nghệ Giao thông Vận tải, 7-8, 70-74, 2013
- Trần Quang Lâm, Trần Hữu Nhân, Nguyễn Hữu Hoàng, Phân tích ổn định ngang của xe tải nhẹ bằng mô hình động lực học lắc dọc ô tô, Khoa học công nghệ Giao thông Vận tải, 7-8, 66-69, 2013

2.3 Đăng trên kỷ yếu Hội nghị Quốc tế

- Trần Hữu Nhân, Nguyễn Lê Duy Khải, Trần Quang Lâm, An Investigation of the Influences of Roll Center Position Effects on Lateral Stability of the Seating-bed Motor Bus, The 11th SEATUC Symposium, 2017, HCM.
- T.H.Nhan, Suspension Optimization Analysis of a Quarter Car Dynamic System Model, Proceedings of The 2nd International Conference on Automotive Technology, Engine and Alternative Fuels, 2012, HCM
- T.H.Nhan, H. Homma, Numerical Approach to Dimple Fracture under very Short Pulse Loading, Green Technology And Sustainable Development Conference, 2012, HCM.
- T.H.Nhan, H. Homma, Discrete Dislocation Dynamic and GTN-model Approach to Dynamic Dimple Fracture, 10th International Symposium on MEMS and Nanotechnology, 2009, New Mexico
- T.H.Nhan, P.D.Huan, P.X.Mai, Calculation and Optimization for Bus Framework, International Conference on Automotive Technology, 2005, Hà Nội
- Tran Huu Nhan, Phan Dinh Huan, Calculation and Optimization for Bus Framework, Proceedings of BK21 GSNU.IJU-HCMUT International Symposium on Transport Vehicle Engineering, 2005, Ho Chi Minh
- T.H.Nhan, P.X.Mai, N.L.D.Khai, Environment Pollution of VietNam Beaches and Cleaning-up Technology, The International Conference on Automotive Technology (ICAT), Hà Nội, 2002, Hà Nội

2.4 Đăng trên kỷ yếu Hội nghị trong nước

- Trần Hữu Nhân, Trần Đức, Trần Quang Lâm, Phương pháp xác định tải trọng tối ưu cho Sơ- mi- rơ-móc 3 trục nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng, Hội nghị KHCN lần thứ 16 & Hội nghị quốc tế lần thứ 1 về phương pháp tính toán tiên tiến trong kỹ thuật phương tiện, 2019, HCM
- Trần Hữu Nhân, Phân tích ổn định chuyển động vào cua của xe đầu kéo - bán moóc bằng mô hình động lực học phẳng, Khoa học Công nghệ Toàn Quốc về Cơ Khí Động Lực 2017, 2017, HCM
- Trần Hữu Nhân, Nguyễn Hữu Hùng, Nguyễn Lê Duy Khải, Nguyễn Đình Hùng, Võ Đắc Thịnh, Matlab/Simulink Approaches to Simulate a Vehicle Suspension in the Type of Macpherson, Hội nghị Khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc, 2012, Nha Trang
- Phạm Xuân Mai, Trần Hữu Nhân, Trần Quang Tuyên, Nguyễn Lê Duy Khải, Ô nhiễm môi trường bãi biển du lịch Việt Nam và công nghệ làm sạch bãi biển, Hội nghị khoa học và công nghệ lần thứ 8, 2002, Hồ Chí Minh