# LÝ LỊCH KHOA HỌC

## I. THÔNG TIN CHUNG

**1. Họ và tên:** Vũ Ngọc Ánh

**2. Ngày sinh:** 18/12/1983

**3. Nam/Nữ:** Nam

**4. Nơi đang công tác:**

Trường/Viện: Trường Đại học Bách Khoa - ĐHQG Tp. Hồ Chí Minh

Phòng/Khoa: Khoa Kỹ thuật Giao thông

Bộ môn: Bộ môn Kỹ thuật Hàng không

Chức vụ:

**5. Học vị:** Tiến sĩ, năm đạt: 2012

**6. Học hàm:** Phó giáo sư, năm đạt: 2019

**7. Liên lạc:**

| ***TT*** | | ***Cơ quan*** | ***Cá nhân*** |
|---|---|---|---|
| 1 | **Địa chỉ** | 268 Lý Thường Kiệt - P.14, Quận 10, Tp. Hồ Chí Minh | 24.05 CC Reverside, 90 Nguyễn Hữu Cảnh,Phường 22,Quận Bình Thạnh,Thành phố Hồ Chí Minh |
| 2 | **Điện thoại/fax** | | 0918340297 |
| 3 | **Email** | vungocanh@hcmut.edu.vn | vna2006@hotmail.com |

**8. Trình độ ngoại ngữ:**

| ***TT*** | ***Tên ngoại ngữ*** | ***Nghe*** | ***Nói*** | ***Viết*** | ***Đọc hiểu tài liệu*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tiếng Anh | Tốt | Tốt | Tốt | Tốt |

**9. Thời gian công tác:**

| ***Thời gian*** | ***Nơi công tác*** | ***Chức vụ*** |
|---|---|---|
| 2012 – Tới nay | Trường Đại học Bách khoa Tp.HCM | |

**10. Quá trình đào tạo:**

| ***Bậc đào tạo*** | ***Thời gian*** | ***Nơi đào tạo*** | ***Chuyên ngành*** | ***Tên luận án tốt nghiệp*** |
|---|---|---|---|---|
| 00 | 2001 – 2006 | DH | KT Hàng Không | Thiết kế ổn định và điều khiển máy bay mô hình sải cánh 4m |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 01 | 2006 – 2011 | TS | KT Hàng Không, Vũ Trụ | Integrated Aerodynamics and Structure Design Optimization of Helicopter Rotor Blades with Consideration of Manufacturing Cost |

## II. NGHIÊN CỨU VÀ GIẢNG DẠY

### 1. Các lĩnh vực chuyên môn và hướng nghiên cứu:

1.1 Lĩnh vực chuyên môn:

- Kỹ thuật và công nghệ khác (299)
- **Chuyên môn:** Kỹ thuật hàng không vũ trụ

1.2 Hướng nghiên cứu:

### 2. Quá trình nghiên cứu

| ***TT*** | ***Tên đề tài/dự án*** | ***Mã số & cấp quản lý*** | ***Thời gian thực hiện*** | ***Kinh phí*** *(triệu đồng)* | ***Chủ nhiệm /tham gia*** | ***Ngày nghiệm thu*** | ***Kết quả*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Thiết bị bay thông minh phục vụ nông nghiệp công nghệ cao | DS2020-20-02 / | 1/2020 – 1/2022 | | Chủ nhiệm | | |
| 2 | Thiết kế tối ưu khí động lực học và kết cấu cánh turbine gió bằng vật liệu composite | 107.01-2017.15 / | 12/2017 – 12/2020 | | Chủ nhiệm | | |
| 3 | THIẾT KẾ TỐI ƯU KHÍ ĐỘNG LỰC HỌC VÀ KẾT CẤU CÁNH TURBINE GIÓ BẰNG VẬT LIỆU COMPOSITE | / Cấp Nhà nước | 1/2017 – 1/2020 | | Chủ nhiệm | | |
| 4 | Nghiên cứu chế tạo máy bay không người lái, phục vụ sản xuất nông nghiệp trong điều kiện biến đổi khí hậu tại tỉnh Đắk Lắk | / Tỉnh/Thành phố | 1/2017 – 1/2019 | 1196 | Chủ nhiệm | 1/2019 | Tốt |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Development of Analysis Methods for Multicopter Simulation Database Generation | Konkuk Univ / | 1/2019 – 1/2019 | | Chủ nhiệm | 1/2019 | Tốt |
| 6 | Nghiên cứu sự truyền nhiệt và điều kiện biên nhiệt độ cho tính toán mô phỏng dòng khí loãng. | / Cấp Nhà nước | 1/2016 – 1/2018 | | Tham gia | 1/2018 | Tốt |
| 7 | THIẾT KẾ TỐI ƯU TỔNG HỢP KHÍ ĐỘNG LỰC HỌC VÀ KẾT CẤU CÁNH CHONG CHÓNG MÁY BAY TRỰC THĂNG CÓ XEM XÉT BIÊN DẠNG CÁNH | / Cấp Nhà nước | 1/2013 – 1/2016 | | Chủ nhiệm | 1/2016 | Tốt |
| 8 | Thiết kế sơ bộ máy bay lên thẳng có cánh cứng | / | 1/2015 – 1/2016 | | Tham gia | 1/2016 | Tốt |
| 9 | Phát triển chương trình thiết kế sơ bộ máy bay lai giữa máy bay cánh bằng và máy bay trực thăng | / | 1/2008 – 1/2011 | | Tham gia | 1/2011 | Tốt |
| 10 | Thiết kế hệ thống và tối ưu hoá cho máy bay lên thẳng | / | 1/2006 – 1/2011 | | Tham gia | 1/2011 | Tốt |
| 11 | Phát triển chương trình thiết kế sơ bộ máy bay lai giữa máy bay cánh bằng và máy bay có cánh tự quay | / | 1/2008 – 1/2010 | | Tham gia | 1/2010 | Tốt |
| 12 | Chương trình phát triển máy bay trực thăng tại Hàn Quốc | / | 1/2006 – 1/2008 | | Tham gia | 1/2008 | Tốt |

**3. Đã và đang hướng dẫn sinh viên, học viên cao học, nghiên cứu sinh**

| ***TT*** | ***Tên SV, HVCH, NCS*** | ***Tên luận án*** | ***Năm tốt nghiệp*** | ***Bậc đào tạo*** | ***Sản phẩm của đề tài/dự án*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Trần Nguyễn Minh Toàn | Xây dựng quy trình thiết kế hình dạng máy bay không người lái (UAV) | 2016 | Thạc sĩ | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Đặng Trung Duẩn | Thiết kế tối ưu Hybrid Drone phục vụ nông nghiệp tải trọng 40kg | | Thạc sĩ | |
| 3 | Bùi Thị Thu Hằng | Xây dựng quy chuẩn khả phi bay cho máy bay siêu nhẹ | | Thạc sĩ | |

## III. CÁC CÔNG TRÌNH ĐÃ CÔNG BỐ

**1. Sách phục vụ đào tạo đại học, sau đại học** *(Chuyên khảo, giáo trình, sách tham khảo)*

1.1 *Sách xuất bản Quốc tế*

| ***TT*** | ***Tên sách*** | ***Sản phẩm của đề tài/dự án*** | ***Nhà xuất bản*** | ***Năm xuất bản*** | ***Tác giả/ Đồng tác giả*** |
|---|---|---|---|---|---|

1.2 *Sách xuất bản trong nước*

| ***TT*** | ***Tên sách*** | ***Sản phẩm của đề tài/dự án*** | ***Nhà xuất bản*** | ***Năm xuất bản*** | ***Tác giả/ Đồng tác giả*** |
|---|---|---|---|---|---|

**2. Các bài báo**

2.1 *Đăng trên tạp chí Quốc tế*

| ***TT*** | ***Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản*** | ***Sản phẩm của đề tài/dự án*** | ***Số hiệu ISSN*** | ***Thuộc*** | ***Điểm IF*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ngoc Anh VU, Ngoc Son Pham, An Analytical Methodology for Aerodynamic Analysis of Vertical Axis Wind Turbine, International Journal of Renewable Energy Research, Vol 10, No 3, 1145, 2020 | | 1309-0127 | Scopus: Journal | 0 |
| 2 | Ngoc Anh Vu, Duy Khang Dang, Tuan Le Dinh, Electric propulsion system sizing methodology for an agriculture multicopter Author links open overlay panel, Aerospace Science and Technology, Volume 90, July 2019,, Pages 314-326, 2019 | | 1270-9638 | Web of Science: SCIE | 3 |
| 3 | Ngoc Anh Vu, Duy Khang Dang, Tuan Le Dinh, Electric Propulsion System Sizing Methodology for an Agriculture Multicopter, Aerospace Science and Technology, Vol. 90, 314-326, 2019 | | 1270-9638 | SCI | |
| 4 | N. A. Vu, J. W. Lee, N. T. P. Le, S. T. T. Nguyen, A fully automated framework for helicopter rotor blades design and | | 10009361 | Web of Science: SCIE | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | analysis including aerodynamics, structure and manufacturing, Chinese Journal of Aeronautics, Vol. 29, Iss. 6, 1602–1617, 2016 | | | | |
| 5 | Nam T.P. Le, Ngoc Anh Vu, Le Tan Loc, Effect of the sliding friction on heat transfer in high-speed rarefied gas flow simulations in CFD, International journal of thermal sciences, International journal of thermal sciences, 109, , 2016 | | 1290-0729 | SCI | |
| 6 | Nam T. P. Le, Ngoc Anh Vu, Le Tan Loc, A new type of Smoluchowski temperature jump boundary condition considering the viscous heat generation, AIAA Journal, 3, , 2016 | | | SCI | |
| 7 | N. A. Vu, J. W. Lee, Aerodynamic Design Optimization of Helicopter Rotor Blades Including Airfoil Shape for Forward Flight, Aerospace Science and Technology, Vol. 42, , 106-117, 2015 | NAFOSTED | 1270-9638 | SCI | |
| 8 | Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, Sungil Shu, Aerodynamic Design OPtimization of Helicopter Rotor Blades Including Aerofoil Shape for Hover Performance, Chinese Journal of Aeronautics, Vol. 26, Iss.1, , 2013 | NAFOSTED | 1000-9361 | Web of Science: SCIE | |
| 9 | Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, Sangho Kim, Daniel Neufeld, An Effective Tool for Automated Generation of Aerofoil Characteristics Tables for Rotorcraft Analysis and Design, Aircraft Engineering and Aerospace Technology, Vol. 84, , 2012 | NAFOSTED | 1748-8842 | Web of Science: SCIE | |
| 10 | Tun Lwin, Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, Sangho Kim, A distributed Web-based framework for helicopter rotor blade design, Advances in Engineering Software, Vol. 53, , 2012 | | 0965-9978 | SCI | |
| 11 | Ngoc Anh Vu, Young-Jae Lee, Jae-Woo Lee, Sangho Kim, In Jae Chung, Configuration Design and | | 1748-8842 | Web of Science: SCIE | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Optimization Study of a Compound Gyroplane, Aircraft Engineering and Aerospace Technology, Vol. 83, , 2011 | | | | |
| 12 | Ngoc Anh Vu, Than Lin, Abdulaziz Azamatov, Tun Lwin, Jae-Woo Lee, Development of Integrated Rotorcraft Design and Virtual Manufacturing Framework, Aircraft Engineering and Aerospace Technology, Vol. 83, , 2011 | | 1748-8842 | Web of Science: SCIE | |
| 13 | Young Jae Lee, Ji Min Kim, Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, In Jae Chung, Conceptual Design Method and Program Development Study on Compound Gyroplane with Rotor and Wing, Journal of The Korean Society for Aeronautical Science and Flight Operation, Vol. 18, , 2010 | | | | |
| 14 | Than Lin, Doan Trieu An, Vu Ngoc Anh, Guk-Hyun Cho, Jae-Woo Lee, Yung-Hwan Byun, A New Product Development Using Robust Design and Decision Making Process, Korean Council on Systems Engineering, Vol. 3, , 2007 | | | | |

2.2 *Đăng trên tạp chí trong nước*

| ***TT*** | ***Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản*** | ***Sản phẩm của đề tài/dự án*** | ***Số hiệu ISSN*** | ***Ghi chú*** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Ngoc Anh Vu*, Ngoc Son Pham, Double multiple stream tube theory coupled with dynamic stall and wake correction for aerodynamic investigation of vertical axis wind turbine, Science & Technology Development Journal, Vol 23, no 2, 1, 2020 | 107.01-2017.15 | 1859-0128 | Thầy bổ sung dùm em |
| 2 | Nguyễn Song Thanh Thảo, Dương Văn Hòa, Vũ Ngọc Ánh, Thiết kế kết cấu máy bay tải trọng 10kg sử dụng trong nông nghiệp, Tạp chí Khoa học Giao Thông Vận Tải, 4, , 2019 | | | |
| 3 | Đặng Trung Duẩn, Vũ Ngọc Ánh, Nghiên cứu đặc tính khí động lực học của rotor đôi, Science and Technology | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Development Journal, VNU-HCM, Vol. 1, Iss. 3, , 2018 | | | |
| 4 | Nam T. P. Le, Vu N. Anh, Le Tan Loc, Tran Ngoc Thoai, New Temperature Jump Boundary Condition In High-Speed Rarefied Gas Flow Simulations, Vietnam Journal of Mechanics, 4.Vol 39, No. 2, pp.165-176., 2017 | | | |
| 5 | Trần Hà Nam, Vũ Ngọc Ánh, Lê Tuấn Phương Nam, So sánh kết quả tính toán theo lý thuyết và theo phương pháp số cho dòng trên âm qua cánh chính của tên lửa S-125 Neva/Pechora, Phát triển khoa học và công nghệ, Vol. 20, 87-94, 2017 | | 1859-0128 | |
| 6 | Vu Ngoc Anh, Huynh Nguyen Minh Tung, An Automated Analysis Process for Vertical Axis Wind Turbine, Science & Technology Development, Vol 16, No.K3- 2015, 16, , 2015 | | | |

2.3 *Đăng trên kỷ yếu Hội nghị Quốc tế*

| ***TT*** | ***Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị, thời gian tổ chức, nơi tổ chức*** | ***Sản phẩm của đề tài/dự án*** | ***Số hiệu ISBN*** | ***Thuộc*** | ***Ghi chú*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ngoc Anh Vu, Huu Phuc Nguyen, Viet Hung Le, Airfoil Design Optimization of Vertical Axis Wind Turbine Based on CFD Simulation of Horizontal Cross Section, Emerging Technologies in Mechanical Engineering, 2019, Jeju() | | | | |
| 2 | Ngoc Anh Vu, Viet Hung Le, An effectively aerodynamic design optimization of vertical axis wind turbine, Emerging Technologies in Mechanical Engineering, 2019, Jeju() | | | | |
| 3 | Ngoc Son Pham, Ngoc Anh Vu, A Study on Dynamic Stall and Wake Correction of Vertical Axis Wind Turbine, The 2nd SAWAE 2017 Workshop, 2017, Ho Chi Minh() | | | | |
| 4 | Trung Duan Dang, Ngoc Anh Vu, A Study on Coaxial Rotor Aerodynamics, The 2nd SAWAE | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2017 Workshop, 2017, Ho Chi Minh() | | | | |
| 5 | Duy Khang Dang, Ngoc Anh Vu, Electric Propulsion System Sizing Methodology for Multicopters, The 2nd SAWAE 2017 Workshop, 2017, Ho Chi Minh() | | | | |
| 6 | Le Tuan Phuong Nam, Vu Ngoc Anh, Le Tan Loc, Rarefied gas flow simulations of NACA0012 micro-airfoil with the second-order nonequilibrium boundary conditions, The proceeding of the 2016 International Conference on Advanced Technology and Sustainable Development, 2016, Ho Chi Minh() | | | | |
| 7 | Tun Lwin, Ngoc Anh Vu, Ji Min Kim, Jae Woo Lee, Sangho Kim, Young Jae Lee, An Integrated Framework for Innovative Compound Gyroplane Design System, The International Council of the Aeronautical Sciences, 2012, Brisbane() | | | | |
| 8 | N. A. Vu, J. W. Lee, Multidisciplinary Design Optimization of Helicopter Rotor Blades, The International Conference on Advances in Computational Mechanics (ACOME), 2012, Ho Chi Minh() | | | | |
| 9 | N. A. Vu, J. W. Lee, S. M. Fadillah and S. H. Kim, Aerodynamic Design Optimization of Helicopter Rotor Blade Including Airfoil Shape for Forward Flight, 1st Asian Australian Rotorcraft Forum, 2012, Busan() | | | | |
| 10 | Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, Multidisciplinary design optimization of helicopter rotor blades, International Conference on Advances in Computational Mechanics, 2012, HCM() | | | | |
| 11 | Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, Sangho Kim, Daniel Neufeld, An Effective Tool for Automated | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Generation of Aerofoil Characteristics Tables for Rotorcraft Analysis and Design, European Rotocraft Forum, 2011, Milano() | | | | |
| 12 | Young Jae Lee, Ngoc Anh Vu, Ji Min Kim, Sangho Kim, Jae-Woo Lee, In Jae Chung, Configuration Design and Optimization Study on the Compound Gyroplane Aircraft, International Conference on Intelligent Unmanned System, 2010, Bandung() | | | | |
| 13 | Young Jae Lee, Ngoc Anh Vu, Ji Min Kim, Sangho Kim, Jae-Woo Lee, In Jae Chung, Design and Optimization Study on Compound Gyroplane Aircraft, China-Japan-Korea Joint Symposium on Optimization of Structural and Mechanical Systems, 2010, Kyoto() | | | | |
| 14 | Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, Yung-Hwan Byun, Sang-Ho Kim, Aerodynamic Design Optimization of Helicopter Rotor Blades including Airfoil Shape, American Helicopter Society Annual Forum and Technology Display, 2010, Arizona() | | | | |
| 15 | Ngoc Anh Vu, Ho-Jung Kang, Abdulaziz Irgashevich Azamatov, Jae-Woo Lee, Yung-Hwan Byun, Aerodynamic Design Optimization of Helicopter Rotor blades in Hover Performance Using Advanced Configuration Generation Method, European Rotorcraft Forum, 2009, Hamburg() | | | | |
| 16 | Tun Lwin, Ngoc Anh Vu, Thanlin, Jae-Woo Lee and Chang-Joo Moon, Development of web-based Multidisciplinary rotorcraft Design Framework, The first international conference on science and engineering, Myanmar (, 2009, Yangon() | | | | |
| 17 | Ngoc Anh Vu, Abdulaziz Irgashevich Azamatov, Than Lin, | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Tun Lwin, Ho Jung Kang, Jae Woo Lee and Chang, Development of Rotorcraft Design and Virtual Manufacturing Framework, International Forum on Rotorcraft Multidisciplinary Technology, 2009, Seoul() | | | | |
| 18 | Kang, H.-J., Park, H.-U., Vu, N. A., Lee, J.-W., Kim, C.-J., Yu, Y.-H., Kim, C.-H., Hwang, Y.-S. and, Development of Robust Design and Optimization Process for Unmanned Rotorcraft Design, American Helicopter Society Annual Forum and Technology Display, 2008, Toronto() | | | | |
| 19 | Ngoc Anh Vu, Ho-Jung Kang, Jae-Woo Lee, Chang-Joo Kim, Development of Sizing and Performance Analysis Integrated Program for Rotorcraft Design, International Forum on Rotorcraft Multidisciplinary Technology Organized by AHS International and the Korean Society for Aeronautical and Space Sciences, 2007, Seoul() | | | | |

2.4 *Đăng trên kỷ yếu Hội nghị trong nước*

| ***TT*** | ***Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị, thời gian tổ chức, nơi tổ chức*** | ***Sản phẩm của đề tài/dự án*** | ***Số hiệu ISBN*** | ***Ghi chú*** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Lê Đình Tuân, Bùi Trung Thành, Vũ Ngọc Ánh, Dynamic Balancing of Rigid Rotors by the Influence Coefficient Method, Hội nghị KH&CN Toàn quốc về Cơ khí lần thứ 6 (NCSME-2021), 2021, Tp.HCM(Việt Nam) | | 2615-9910 | Bài báo trên đã được trình bày tại Hội nghị NCSME-2021 ngày 5/11/2021. |
| 2 | Diệp Giang Thủy Khương, Vũ Ngọc Ánh, Đặng Duy Khang, GIẢI THUẬT THIẾT KẾ HỆ THỐNG LỰC ĐẨY CHO MÁY BAY KHÔNG NGƯỜI LÁI ĐA ĐỘNG CƠ, Hội nghị Khoa học và Công nghệ Toàn quốc về Cơ khí lần thứ VI - Năm 2021, 2021, (Việt Nam) | | 2615-9910 | |
| 3 | Khuong Giang Thuy Diep, Ngoc Anh Vu,, ELECTRIC PROPULSION SYSTEM SIZING ALGORITHM | | 2615-9910 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | AND STRUCTURAL DESIGN FOR DELIVERY DRONE, Hội nghị Khoa học và Công nghệ Toàn quốc về Cơ khí lần thứ VI - Năm 2021, 2021, (Việt Nam) | | | |
| 4 | Vũ Ngọc Ánh, Huỳnh Nguyễn Minh Tùng, Quy Trình Phân Tích Tự Động Đặc Tính Khí Động của Turbine Gió Trực Đứng, Hội Nghị Khoa Học và Công Nghệ 2015, 2015, Hồ Chí Minh() | | | |
| 5 | Vũ Ngọc Ánh, Bùi Hữu Phú, Phát Triển Quy Trình Thiết Kế Sơ Bộ Kích Thước Máy Bay Trực Thăng, Khoa Học và Công Nghệ, 2013, Ho Chi Minh() | | | |
| 6 | Ji Min Kim, Young Jae Lee, Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, In Jae Chung, Configuration Design and Flight Simulation Study on Compound Gyroplane, The Korean Society for Aeronautical Science and Flight Operation, 2011, Ilsan() | | | |
| 7 | Young Jae Lee, Ji Min Kim, Ho Jung Kang, Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, In Jae Chung, Development of Configuration Design and Sizing Method for Compound Gyroplane, The Korean Society for Aeronautical Science and Flight Operation, 2010, Seoul() | | | |
| 8 | Young Jae Lee, Ji Min Kim, Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, In Jae Chung, Development of Sizing Program for Compound Gyroplane, The Korean Society for Aeronautical & Space Sciences, 2010, Pyung Chang() | | | |
| 9 | Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, Sangho Kim, An Automated Generation of Airfoil Characteristics Table for Rotorcraft Applications, The Korean Society for Aeronautical & Space Sciences, 2010, Seoul() | | | |
| 10 | Ngoc Anh Vu, Tun Lwin, Ho-Jung Kang, Jae-Woo Lee, and Chang-Joo Kim, Progress in Helicopter Design Framework including Integrated Analysis Program and Graphical User Interface Development, The Korean Society for Aeronautical & Space Sciences, 2009, Seoul() | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 11 | Tun Lwin, Jae-Woo Lee, Chang-Joo Moon,Sangho Kim, Than Lin and Ngoc Anh Vu, Integrationi of legacy Rotorcraft Design Codes to the MDO Framework with web services, The Korean Society for Aeronautical & Space Sciences, 2009, Seoul() | | | |
| 12 | Tun Lwin, Ngoc Anh Vu, Jae Woo Lee, Chang-Joo Moon and Sangho-Kim, A Database Design for the Rotorcraft Blade under IPPD concept, The Korean Society for Aeronautical & Space Sciences, 2009, Seoul() | | | |
| 13 | Ngoc Anh Vu, Jae-Woo Lee, Kim Sang-Ho and Yung-Hwan Byun, Progress in Helicopter Main Rotor Blade Design Using IPPD Framework, The Korean Society for Aeronautical & Space Sciences, 2009, Seoul() | | | |
| 14 | Ngoc Anh Vu, Ho-Jung Kang, Jae-Woo Lee, Chang-Joo Kim, Integrated Program Development of Sizing and Performance Analysis for Helicopter Design, The Korean Society for Aeronautical Science and Flight Operation, 2007, Seoul() | | | |
| 15 | Vũ Ngọc Ánh, Thiết kế ổn định và điều khiển máy bay có sải cánh 4m, Hội nghị cơ học thủy khí, 2006, Vũng Tàu() | | | |

## IV. CÁC GIẢI THƯỞNG

### 1. Các giải thưởng Khoa học và Công nghệ

| *TT* | *Tên giải thưởng* | *Nội dung giải thưởng* | *Nơi cấp* | *Năm cấp* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Second prize, American Helicopter Society, Annual Student Design Competition, Graduate Entry, Georgia Tech and Konkuk University team | Second prize, American Helicopter Society Annual Student Design Competition, Graduate Entry | American Helicopter Society – | 2008 |
| 2 | Mitsui/CirCo/Saigon Innovation Hub Awards | Ý tưởng khởi nghiệp | Leave Nest – | 2019 |

### 2. Bằng phát minh, sáng chế (patent)

| *TT* | *Tên bằng* | *Sản phẩm của đề tài/dự án* | *Số hiệu* | *Năm cấp* | *Nơi cấp* | *Tác giả/ đồng tác giả* |
|---|---|---|---|---|---|---|

### 3. Bằng giải pháp hữu ích

| *TT* | *Tên giải pháp* | *Sản phẩm của đề tài/dự án* | *Số hiệu* | *Năm cấp* | *Nơi cấp* | *Tác giả/ đồng tác giả* |
|---|---|---|---|---|---|---|

**4. Ứng dụng thực tiễn và thương mại hóa kết quả nghiên cứu**

| *TT* | *Tên công nghệ/giải pháp hữu ích đã chuyển giao* | *Hình thức, quy mô, địa chỉ áp dụng* | *Năm chuyển giao* | *Sản phẩm của đề tài/dự án* |
|---|---|---|---|---|

**V. THÔNG TIN KHÁC**

**1. Tham gia các chương trình trong và ngoài nước**

| *TT* | *Thời gian* | *Tên chương trình* | *Chức danh* |
|---|---|---|---|

**2. Tham gia các Hiệp hội khoa học, Ban biên tập các tạp chí Khoa học, Ban tổ chức các Hội nghị về KH&CN**

| *TT* | *Thời gian* | *Tên Hiệp hội/Tạp chí/Hội nghị* | *Chức danh* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2015 – 2019 | Aerospace Science and Technology | Reviewer |
| 2 | 2015 – 2019 | International journal of computational methods | Reviewer |
| 3 | 2012 – 2019 | Science and Technology Development Journal, VNU-HCM | Reviewer |
| 4 | 2015 – 2019 | Engineering optimization | Reviewer |
| 5 | 2012 – 2019 | NAFOSTED | Reviewer |
| 6 | 2012 – 2019 | Chinese journal of aeronautics | Reviewer |

**3. Tham gia làm việc tại Trường Đại học/Viện/Trung tâm nghiên cứu theo lời mời**

| *TT* | *Thời gian* | *Tên Trường Đại học/Viện/Trung tâm nghiên cứu* | *Nội dung tham gia* |
|---|---|---|---|

Tp.HCM, ngày 16 tháng 5 năm 2022
**Thủ trưởng Đơn vị**
*(Họ tên, đóng dấu)*

Tp.HCM, ngày 16 tháng 5 năm 2022
**Người khai**
*(Họ tên và chữ ký)*

**Vũ Ngọc Ánh**