

# LÝ LỊCH KHOA HỌC



## I. THÔNG TIN CHUNG

1. **Họ và tên:** Lý Hùng Anh

2. **Ngày sinh:** 31/5/1982

3. **Nam/Nữ:** Nam

4. **Nơi đang công tác:**

Trường/Viên: Trường Đại học Bách Khoa - ĐHQG Tp. Hồ Chí Minh

Phòng: Phòng Quản trị Thương hiệu - Truyền thông

Bộ môn/ Khoa: Kỹ thuật Hàng không – Khoa Kỹ thuật Giao thông

Chức vụ: Phó Trưởng phòng

5. **Học vị:** Tiến sĩ, năm đạt: 2012

6. **Học hàm:** Phó giáo sư, năm đạt: 2018

7. **Liên lạc:**

<i>TT</i>		<i>Cơ quan</i>	<i>Cá nhân</i>
1	<b>Địa chỉ</b>	268 Lý Thường Kiệt - P.14, Quận 10, Tp. Hồ Chí Minh	120/14 Hà Huy Giáp, Phường Quyết Thắng, TP. Biên Hoà, Tỉnh Đồng Nai
2	<b>Điện thoại/fax</b>		0919797131
3	<b>Email</b>	lyhunganh@hcmut.edu.vn	lyhunganh@yahoo.com

8. **Trình độ ngoại ngữ:**

<i>TT</i>	<i>Tên ngoại ngữ</i>	<i>Nghe</i>	<i>Nói</i>	<i>Viết</i>	<i>Đọc hiểu tài liệu</i>
1	Tiếng Anh	Tốt	Tốt	Tốt	Tốt

9. **Thời gian công tác:**

<i>Thời gian</i>	<i>Nơi công tác</i>	<i>Chức vụ</i>
2011 – Tới nay	Khoa Kỹ thuật Giao thông	

10. **Quá trình đào tạo:**

<i>Bậc đào tạo</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Nơi đào tạo</i>	<i>Chuyên ngành</i>	<i>Tên luận án tốt nghiệp</i>
Đại học	2000 – 2005	Trường Đại học Bách Khoa - ĐHQG-HCM	Kỹ thuật Hàng không	Thiết kế động cơ gió phát điện công suất 300W

Thạc sĩ	2005 – 2007	Bandung Institute of Technology	Kỹ thuật Hàng không và Vũ trụ	Behavior of Thin-Walled Prismatic Structures Subjected to Low Velocity Impact Loading
Tiến sĩ	2008 – 2012	Tokyo Institute of Technology	Kỹ thuật Cơ khí và Điều khiển	Numerical Study for Validation of Rapid Evaluation Technique of Fatigue Limit using Infrared Thermography

## II. NGHIÊN CỨU VÀ GIẢNG DẠY

### 1. Các lĩnh vực chuyên môn và hướng nghiên cứu:

11.1 Lĩnh vực chuyên môn:

- Kỹ thuật và công nghệ hàng không, vũ trụ (20308)
- Kỹ thuật cơ khí & Điều khiển

11.2 Hướng nghiên cứu:

- An toàn trong va chạm
- Tính bền các cấu trúc chịu tải tĩnh và tải va đập bằng mô phỏng số

### 2. Quá trình nghiên cứu

<i>TT</i>	<i>Tên đề tài/dự án</i>	<i>Mã số &amp; cấp quản lý</i>	<i>Thời gian thực hiện</i>	<i>Kinh phí (triệu đồng)</i>	<i>Chủ nhiệm /tham gia</i>	<i>Ngày nghiệm thu</i>	<i>Kết quả</i>
1	Injury of Pedestrian in Traffic Accident with an Automobile	DN2019 / Cấp Hợp tác	4/2019 – 3/2021		Chủ nhiệm		Đạt
2	Chỉ số chấn thương đầu của người đi bộ khi bị va chạm với xe ô tô	C2019-20-04 /	1/2019 – 1/2021		Chủ nhiệm		Tốt
3	Mô phỏng số cho ống trụ tròn thành mỏng chịu tải uốn và đập vận tốc thấp	T-KTGT-2017-58 /	1/2017 – 1/2018		Chủ nhiệm	12/2018	Đạt

4	A Study on Thin-Walled Prismatic Structures Subjected to Low Velocity Impact Load	HCMUT CRA 1401 /	1/2014 – 1/2016		Chủ nhiệm	3/2016	Tốt
5	Phân tích ứng xử của cấu trúc ống sandwich rỗng xếp nhôm chịu tải va đập vận tốc thấp	T- KTGT- 2015-44 /	1/2015 – 1/2016		Chủ nhiệm	12/2015	Đạt
6	Nghiên cứu ảnh hưởng kích thước hình học lên ứng xử của trụ tròn thành mỏng chịu tải va đập vận tốc thấp bằng phương pháp mô phỏng số	C2015- 42-01 /	1/2015 – 1/2016		Chủ nhiệm	1/2017	Tốt
7	Phân tích đẳng hình học: sự hợp nhất giữa mô hình và mô phỏng các bài toán cơ học	107.02- 2012.17 /	1/2012 – 1/2015		Tham gia	3/2015	Tốt
8	Thiết kế chế tạo mô hình thử nghiệm động cơ gió bơm nước dùng cho hộ gia đình	T- KTGT- 2013-31 /	1/2013 – 1/2014		Chủ nhiệm	1/2014	Đạt
9	Tối ưu khối lượng chai PET bằng phân tích ứng xử của chai dưới tác động của các lực bằng phương pháp mô phỏng	SVCQ- 2013- KTGT- 72 /	1/2013 – 1/2014		Tham gia	1/2014	Tốt
10	Tối ưu khối lượng chai PET: Từ phân tích ứng xử của chai dưới tác động của các lực đến quá trình thổi chai bằng phương pháp mô phỏng	C2013- 42-01 /	1/2013 – 1/2014		Chủ nhiệm	12/2014	Tốt
11	Phân tích ứng xử cánh máy bay mô hình composite chịu tải va đập	SVPFIE V-2013- KTGT /	1/2013 – 1/2013		Tham gia	1/2014	Tốt
12	Phân tích ứng xử của kết cấu sandwich thành mỏng và foam chịu tải va đập dọc trục vận tốc thấp	SVPFIE V-2012- KTGT- 02 /	1/2012 – 1/2012		Tham gia	1/2013	Tốt
13	Phân tích giải tích tối ưu kết cấu cánh	SVPFIE V-2012- KTGT- 01 /	1/2012 – 1/2012		Tham gia	1/2013	Tốt

### III. CÁC CÔNG TRÌNH ĐÃ CÔNG BỐ

## 1. Sách phục vụ đào tạo đại học, sau đại học (Chuyên khảo, giáo trình, sách tham khảo)

### 1.1 Sách xuất bản Quốc tế

<i>TT</i>	<i>Tên sách</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/dự án</i>	<i>Nhà xuất bản</i>	<i>Năm xuất bản</i>	<i>Tác giả/Đồng tác giả</i>
-----------	-----------------	----------------------------------	---------------------	---------------------	-----------------------------

### 1.2 Sách xuất bản trong nước

<i>TT</i>	<i>Tên sách</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/dự án</i>	<i>Nhà xuất bản</i>	<i>Năm xuất bản</i>	<i>Tác giả/Đồng tác giả</i>
-----------	-----------------	----------------------------------	---------------------	---------------------	-----------------------------

## 2. Các bài báo

### 2.1 Đăng trên tạp chí Quốc tế

<i>TT</i>	<i>Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/dự án</i>	<i>Số hiệu ISSN</i>	<i>Thuộc</i>	<i>Điểm IF</i>
1	Phu Thuong Luu Nguyen, Anh Ly Hung, Analysis head injuries of Vietnamese motorcyclist without a helmet in car to motorbike frontal impact using a computer model, International Journal of Crashworthiness, will be upadated, 14, 2022		1358-8265	Web of Science: SCIE	2.055
2	Thinh Q. Thai, Hung Anh Ly, Thien Phu Nguyen and Phu Thuong Luu Nguyen, Injuries assessment of motorcyclist in traffic accidents with a sedan car using numerical simulation, The 1st International Conference on Innovations for Computing, Engineering and Materials, 2420, 020008-1 - 020008-10, 2021		978-0-7354-4137-8	Scopus: Conference series	
3	Thinh Q. Thai, Hung Anh Ly, Cao Bang Vo, Huu Thinh Do and Phu Thuong Luu Nguyen, Design and modeling motorcycle helmets using numerical simulation, The 1st International Conference on Innovations for Computing, Engineering and Materials, 2420, 020006-1 - 020006-10, 2021		978-0-7354-4137-8	Scopus: Conference series	

4	Hung Anh Ly, Bang Cao Vo, Investigation of the Suitability of Energy-Based Skull Fracture Criterion Application for V-dummy Finite Element Pedestrian Model, Book Series: Lecture Notes in Mechanical Engineering, Springer International Publishing, Proceedings of the 2nd Annual International Conference on Material, Machines and Methods for Sustainable Development (MMMS2020), 599-611, 2021		978-3-030-69609-2 (Scopus)	Scopus: Book series	
5	Nguyen Phu Thuong Luu, Ly Hung Anh, A Study On Optimal Design of Longitudinal Shape For Improving Small-Overlap Performance, Book Series: Lecture Notes in Mechanical Engineering, Springer, Singapore, Proceedings of the 8th International Conference on Fracture, Fatigue and Wear, 109-128, 2021		978-981-15-9892-0 (Scopus)	Scopus: Book series	
6	H. L. C. Phuong, L. H. Anh, A. A. Ab Rashid, Factors Influencing Car Purchasing Intention: A Study among Vietnamese Consumers, Journal of the Society of Automotive Engineers Malaysia, 4, 229-252, 2020		2600-8092	Society of Automotive Engineers Malaysia	
7	Hung Anh LY, Hirotsugu INOUE, Effect of heat conduction on rapid evaluation of fatigue limit based on temperature evolution due to cyclic loading, Mechanical Engineering Journal, 6(3), 1-10, 2019		2187-9745 (ESCI)	Web of Science: ESCI	
8	Hung Anh Ly and Think Thai Quang, Behavior of Sandwich Tubular-hat Sections with Aluminum Foam Filler Subjected to Low Velocity Impact Load, Journal of Engineering and Technological Sciences, 49, 144-162, 2017		2337-5779 (Scopus)		
9	Le Duy Hien, Ly Hung Anh, Behavior of Tubular Hat Structure Under Three Point Bending, International Journal of		2575-1743		

	Transportation Engineering and Technology, 1, 18-24, 2016				
10	Hung Anh Ly, Thanh Tien Pham, The Geometric Influence of the Tubular-Hat Tube on Its Energy Absorption Capacity in Axial Load, International Journal of Transportation Engineering and Technology, 2, 12-17, 2016		2575-1743		
11	Hung Anh Ly, Hoai Nam Le, Behavior of Tubular-Hat Structure Subjected to Low Velocity Impact Three-point Bending, Applied Mechanics and Materials, 842, 246-250, 2016		1662-7482 (Scopus)		
12	Hung Anh LY, Thinh THAI-QUANG, Numerical Investigation of Circular and Square Tubes Subjected to Low Velocity Impact Load, International Journal of Mechanical Engineering and Applications, 1-3, 54-62, 2015	HCMUT CRA 1401	2330-0248		
13	Hung Anh LY, Van Nhat Vu Nguyen, Thinh THAI-QUANG, Hiep Hung NGUYEN, Structural Analysis of Sandwich Thin-Walled Hollow Cylindrical Tubes with Aluminum Foam Filler Subjected to Low Velocity Axial Load using Numerical Simulation, Asean Engineering Journal Part A, 5(2), 17-27, 2015	HCMUT CRA 1401	2229-127X		
14	Hung Anh LY, Hiep Hung Nguyen, Thinh THAI-QUANG, Geometrical Optimization of Top-Hat Structure Subject to Axial Low Velocity Impact Load Using Numerical Simulation, International Journal of Mechanical Engineering and Applications, 1-3, 40-48, 2015	HCMUT CRA 1401	2330-0248		
15	Loc V. Tran, Hung Anh Ly, Jaehong Lee, M. Abdel Wahab, H. Nguyen-Xuan, Vibration analysis of cracked FGM plates using higher-order shear deformation theory and extended isogeometric approach, International	107.02-2012.17	0020-7403	SCI	2.061

	Journal of Mechanical Sciences, 96-97, 65–78, 2015				
16	Hung Anh LY, Hirotsugu INOUE and Yousuke IRIE, Numerical Study on Stress Concentration Effect in Rapid Evaluation of Fatigue Limit through Temperature Evolution, Journal of Solid Mechanics and Materials Engineering, 6(4), 299-313, 2012		1880-9871		
17	Hung Anh LY, Hirotsugu INOUE and Yousuke IRIE, Numerical Simulation on Rapid Evaluation of Fatigue Limit through Temperature Evolution, Journal of Solid Mechanics and Materials Engineering, 5(9), 459-475, 2011		1880-9871		
18	I. S. Putra, T. Dirgantara, L. H. Anh, H. Homma, and K. Kishimoto, Behavior of thin-walled square tube and tubular hat sections subjected to low velocity impact loading, Advanced Materials Research, 33-37, 387-394, 2008		1662-8985 (Scopus)		

## 2.2 Đăng trên tạp chí trong nước

<b>TT</b>	<b>Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản</b>	<b>Sản phẩm của đề tài/dự án</b>	<b>Số hiệu ISSN</b>	<b>Ghi chú</b>
1	Ly Hung Anh, Dinh Bao Nguyen, Anh Huy Nguyen, Head injury of Vietnamese pedestrian in crash accident with SUV using numerical simulation, Science & Technology Development Journal - Engineering and Technology (STDJ-ET), 3(SI2), SI129-SI144, 2021		2615-9872	<a href="https://doi.org/10.32508/stdjet.v3iSI2.555">https://doi.org/10.32508/stdjet.v3iSI2.555</a>
2	Duc Nam Nguyen, Hung Anh Ly, Cong-Truyen Duong, Simulation study on polishing of gear surfaces in non-Newtonian fluid, Science & Technology Development Journal – Engineering and Technology, 3, 443-451, 2020		2615-9872	
3	Anh Hung Ly, Bao Dinh Nguyen, Huy Anh Nguyen, Methodology for scaling finite element dummy and validation of a Hybrid III dummy model in crashworthiness	C2019-20-04	2615-9872	

	simulation, Science & Technology Development Journal - Engineering and Technology (STDJ-ET), 2, S1105-S1113, 2019			
4	Ly Hung Anh, Deformation of Thin-Walled Circular Tube Subjected to Impact Three-Point Bending by Using Numerical Simulation, Tạp chí Khoa học công nghệ Giao thông vận tải, 30, 57-61, 2018	T-KTGT-2017-58	1859-4263	
5	Lý Hùng Anh, Lê Doãn Quang, Ảnh hưởng kích thước hình học của ứng xử trụ tròn thành mỏng chịu tải va đập dọc trục vận tốc thấp, Tạp chí Phát triển KH&CN, 19, 35-43, 2016	C2015-42-01	1859-0128	
6	Lý Hùng Anh và Phạm Trung Kiên, Phương Pháp Thiết Kế Động Cơ Gió Bơm Nước Công Suất Nhỏ Dùng Cho Hộ Gia Đình, Tạp chí Khoa học Công nghệ Giao thông vận tải, 12, 31-35, 2014	T-KTGT-2013-31	1859-4263	
7	Cao Hồng Phong, Trần Văn Xuân, Lý Hùng Anh, Mô phỏng quá trình thổi chai PET bằng phương pháp phân tử tự nhiên, Tạp chí phát triển KH&CN, 17 (T3), 70-81, 2014	C2013-42-01	1859-0128	
8	Pham TK, Kieu DTK, Do QM, Nguyen HT, Ly HA, Pham TTT, Research on wasted glass as non-firing brick using hydrothermal method, Journal of Science and Technology - Tạp chí Khoa học và Công nghệ, 52 (4A), 198-204, 2014		0866-708X	
9	Lý Hùng Anh và Huỳnh Quang Pháp, Mô Phỏng Tính Toán Số Kết Cấu Lặng Trụ Vuông Nhiều ô Chịu Tác Động Va Chạm Vận Tốc Thấp, Tạp chí KHCN Giao thông Vận tải, 7 & 8, 206-211, 2013		1859-4263	
10	Hung Anh LY and Huynh Minh NGUYEN, Numerical Study on Impact Failure Behavior of Composite Wing, Tạp chí KHCN Giao thông Vận tải, 7 & 8, 212-217, 2013	SVPFIEV-2013-KTGT	1859-4263	

### 2.3 Đăng trên kỷ yếu Hội nghị Quốc tế

<i>TT</i>	<i>Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị, thời gian tổ chức, nơi tổ chức</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/dự án</i>	<i>Số hiệu ISBN</i>	<i>Thuộc</i>	<i>Ghi chú</i>
1	Hung Anh LY, Thien Phu NGUYEN, Dinh Nhat TRAN,				



	Establishing injury criteria of pedestrian lower limb in a traffic collision by numerical simulation, The Second International Conference on Material, Machines and Methods for Sustainable Development - MMMS2020, 2020, Nha Trang()				
2	Hang Le Cam Phuong, Ly Hung Anh, Determinants Affecting Car Purchasing Intention – A Study of Vietnamese Consumers, The 4th International Conference on Sustainable Mobility (ICSM 2019), 2019, Bali()				20-21 / 11 / 2019
3	Ly Hung Anh, Tran Van Huan, The effect of the sheet metal forming on the behavior of double-hat thin-walled columns subjected to low velocity axial impact load, 1st China-Vietnam Precision Manufacturing Symposium (CVPMS), 2018, Ho Chi Minh()		978-604-920-080-9		
4	Ly Hung Anh, Ngo Anh Vu, Theoretical Analysis of Multi-corner Thin-walled Columns Subjected to Threepoint Bending Impact Load, 3rd Southeast Asia Workshop on Aerospace Engineering, 2018, Bangkok()				
5	Ly Hung Anh, Design process of a small-scale wind turbine for water pumping to meet household needs, The International Conference on Fluid Machinery and Automation Systems (ICFMAS2018), 2018, Hanoi()		978-604-95-0609-3		
6	Ly Hung Anh, Ngo Anh Vu, Behaviour of multi-corner thin-walled structure subjected to axial crushing, International Conference on Machining, Materials and Mechanical Technologies 2018 (IC3MT 2018), 2018, Ho Chi Minh()		978-604-73-6010-9		

7	Hung Anh Ly, Thanh Tien Pham, Geometric Influence of Tubular-Hat Structure on Energy Absorption Capacity in Axial Impact Load, International Conference on Advanced Technology & Sustainable Development, 2016, Ho Chi Minh()		786049-200403		
8	Pham Trung Kien, Kieu Do Trung Kien, Do Quang Minh, Vo Hong Linh, Nguyen Hoc Thang, Ly Hung Anh, Study On Recycled Cullet For Sustainable Development, International Symposium on Materials and Technology 2015 in conjunction with Proceeding on the 14th conference on science and technology, 2015, Ho Chi Minh()		9786-0463-15971		
9	Pham Trung Kien, Nguyen Minh Nhat, Ly Hung Anh, Pham Thi Kieu Oanh, Tran Thi Thien Ly, Study on Crystallize Size of Co-Precipitation Hydroxyapatite Using Reynold (Re) Standard, International Symposium on Materials and Technology 2015 in conjunction with Proceeding on the 14th conference on science and technology, 2015, Ho Chi Minh()		9786-0463-15971		
10	Hung Anh Ly, Thinh Thai Quang, Behavior of Tubular Hat Section with Aluminum Foam Filler Subjected to Low Velocity Impact Load, International Conference on Southeast Asia's Decade of Action for Road Safety: Safer Vehicles, 2015, Bandung()				Abstract book
11	Hung Anh LY, Van Nhat Vu NGUYEN, Quang Thinh THAI and Hiep Hung NGUYEN, Structural analysis of sandwich thin-walled hollow cylindrical tubes with aluminum foam filler		978-604-911-942-2		

	subjected to low velocity axial load using numerical simulation, Regional Conference in Mechanical and Manufacturing Engineering 2014, 2014, Hanoi()				
12	Hung Anh Ly, Structural Optimization of PET Bottle by Numerical Simulation, The 5 th International Conference on Mechanical Engineering (TSME-ICoME 2014), 2014, Chiang Mai()	C2013-42-01			
13	Le Tan Loc, Sandro Mihradi, Tatacipa Dirgantara, Ichsan Setya Putra and Ly Hung Anh, Determination of Strain and Stress Fields in Buckling Experiment by using 3D-DIC, The 9th International Conference on Fracture & Strength of Solids, 2013, Jeju()				
14	Le Tan Loc, Tatacipta Dirgantara, Djarot Widagdo, Ichsan Setya Putra and Ly Hung Anh, The measurement of out-of-plane displacement in buckling experiment by using 3D-DIC, The 5th AUN/SEED-Net Regional Conference in Mechanical and Aerospace Technology, 2013, Bangkok()		978-616-515-626-6		
15	Nguyen Chanh Nghia, Tatacipta Dirgantara, Leonardo Gunawan, Ichsan Setya Putra, Ly Hung Anh, Analytical prediction of square crash box structure with holes due to impact loading, Regional Conference on Mechanical and Aerospace Technology, 2013, Kuala Lumpur()				
16	Hung Anh Ly, Hirotugu Inoue, Numerical Study on Stress Concentration Effect in Rapid Evaluation of Fatigue Limit through Temperature Evolution, The 5th AUN/SEED-Net				

	Regional Conference on Materials Engineering and Natural Resources & Materials, 2013, Penang()				
17	Hung Anh Ly, Hirotugu Inoue, A Study on Rapid Evaluation of Fatigue Limit through Temperature Evolution, The 5th AUN/SEED-Net Regional Conference in Mechanical and Aerospace Technology, 2013, Bangkok()		978-616-515-626-6		
18	Hung Anh Ly, Hirotugu Inoue and Yousuke Irie, A Study on Stress Concentration Effect in Rapid Evaluation of Fatigue Limit by Numerical Analysis, The International Conference on Advances in Computational Mechanics (ACOME), 2012, HoChiMinh()				
19	Hirotugu Inoue, Hung Anh Ly and Yousuke Irie, Rapid Evaluation of Fatigue Limit through Temperature Evolution, International Conference on Advanced Technology in Experimental Mechanics 2011 (ATEM'11), 2011, Kobe()				
20	Hung Anh LY and Hirotugu INOUE, Experimental and numerical study on temperature evolution for rapid evaluation of fatigue limit, EUROMECH 505 - Multiscale effects in fatigue of metals, 2010, Ecole Polytechnique, Palaiseau()				
21	Hung Anh LY, Hirotugu INOUE, and Yousuke IRIE, Experimental and numerical study on temperature evolution for rapid evaluation of fatigue limit, 14th International Conference on Experimental Mechanics (ICEM14), 2010, Poitier()				

22	Hung Anh LY and Hirotsugu INOUE, Numerical simulation on rapid evaluation of fatigue limit using thermography, Regional Conference on Mechanical and Aerospace Technology, 2010, Bali()				
23	Hung Anh LY and Hirotsugu INOUE, Numerical simulation on fatigue limit evaluation using thermography, The 13th Asia-Pacific Conference on Non-Destructive Testing – APCNDT, 2009, Yokohama()				
24	L. H. Anh, I. S. Putra, T. Dirgantara, D. Widagdo, H. Homma, K. Kishimoto, and H. Inoue, Low velocity impact behavior of square and tubular hat thin-walled prismatic columns, The International Conference on Computational Solid Mechanics (CSM2008), 2008, HoChiMinh()				
25	L. H. Anh, I. S. Putra, T. Dirgantara, D. Widagdo, H. Homma, and K. Kishimoto, Behavior of thin-walled prismatic columns subjected to low velocity axial impact loading, The 5th International Conference on Numerical Analysis in Engineering (NAE2007), 2007, Padang()				
26	L. H. Anh, I. S. Putra, T. Dirgantara, D. Widagdo, H. Homma, and K. Kishimoto, Energy Absorption Behavior of Square Tube and Tubular Hat Thin-Walled Sections Subjected to Low Velocity Axial Impact Load Using Numerical Analysis, The 5th International Conference on Numerical Analysis in Engineering (NAE2007), 2007, Padang()				

27	L. H. Anh, I. S. Putra, T. Dirgantara, D. Widagdo, H. Homma, and K. Kishimoto, Behavior of thin-walled square tube and tubular-hat sections subjected to low velocity impact loading, The 7th International Conference on Fracture and Strength of Solids (FEOFS2007), 2007, Urumqi()				
----	---	--	--	--	--

#### 2.4 Đăng trên kỷ yếu Hội nghị trong nước

<i>TT</i>	<i>Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị, thời gian tổ chức, nơi tổ chức</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/dự án</i>	<i>Số hiệu ISBN</i>	<i>Ghi chú</i>
1	Diệp Giang Thủy Khương, Nguyễn Hồ Nguyên Khôi, Nguyễn Phúc Khang, Lý Hùng Anh, Thay đổi tư thế cho mô hình thums và kiểm chứng tính chính xác của mô hình, Kỷ yếu Hội nghị Khoa học trẻ Kỹ thuật Giao thông lần 8 - 2020, 2020, ()		978-604-73-7930-9	
2	Lý Hùng Anh, Ứng Xử Của Ống Tròn Thành Mỏng Chịu Lực Va Đập Uốn Ba Điểm, Hội nghị Khoa học và Công nghệ Toàn quốc về Cơ khí - Động lực 2017, 2017, Hồ Chí Minh()		978-604-73-560	
3	Lý Hùng Anh, Lê Doãn Quang, Phạm Trung Kiên, Ảnh hưởng kích thước hình học lên ứng xử trụ tròn thành mỏng chịu tải va đập dọc trục vận tốc thấp bằng phương pháp mô phỏng số, Hội nghị Toàn quốc Máy và Cơ cấu 2015, 2015, Hồ Chí Minh()		978-604-73-3156-7	
4	Hung Anh Ly, Hoai Nam Le, Behavior of Top-Hat Structure Subjected to Low Velocity Impact Three-Point Bending, the 14th Conference on Science & Technology – Session of Transportation Engineering, 2015, Hồ Chí Minh()		978-604-73-3384-4	
5	Hung Anh Ly and Hoai Than Ngo, Behaviour of aluminum foam-filled square tubes subjected to low velocity axial impact loading, Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ 9, 2012, Hà Nội()	SVPFIEV-2012-KTGT-02	978-604-911-431-1	

6	Loc Tan Le, Arie Sukma Jaya, Lenny Iryani, Ichsan Setya Putra, Tatacipa Dirgantara and Ly Hung Anh, The measurement of out-of-plane displacement by using 3D-DIC technique in buckling experiment, Proceeding Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin XI (SNTTM XI) & Thermofluid IV, 2012, Yogyakarta()			
7	Lý Hùng Anh, Ứng xử của một số cấu trúc thành mỏng dạng lăng trụ chịu tác động bởi lực va chạm vận tốc thấp, Kỷ yếu Hội nghị Khoa học và Công nghệ lần thứ 12 Trường Đại học Bách khoa Tp. Hồ Chí Minh, 2011, Hồ Chí Minh()			
8	Hirotsugu Inoue, Hung Anh Ly and Yousuke Irie, A Study on Rapid Evaluation of Fatigue Limit using Infrared Thermography, Proceedings of The 6th Mini Symposium on Infrared Thermographic Testing, 2011, Tokyo()			
9	Hung Anh LY and Hirotsugu INOUE, Numerical simulation on rapid evaluation of fatigue limit using thermography, Proceedings of The 5th Symposium on Infrared Thermographic NDE, 2010, Tokyo()			
10	L. H. Anh, I. S. Putra, T. Dirgantara, D. Widagdo, and H. Homma, Numerical analysis of thin-walled prismatic columns subjected to low velocity axial impact loading, National Seminar on Mechanical Engineering V (SNTTM-V), 2006, Jakarta()			
11	Lý Hùng Anh và Nguyễn Thiện Tổng, Thiết kế rotor động cơ gió phát điện 300W, Hội nghị Khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc, 2006, Vũng Tàu()			

#### IV. CÁC GIẢI THƯỞNG

##### 1. Các giải thưởng Khoa học và Công nghệ

<i>TT</i>	<i>Tên giải thưởng</i>	<i>Nội dung giải thưởng</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Năm cấp</i>
1	Outstanding Student Award	for outstanding performance in Master study	Department of Aeronautics & Astronautics,	2007

			Bandung Institute of Technology –	
2	Best Presenter Award	for best presenter in the conference	The 5th International Conference on Numerical Analysis in Engineering 2007 (NAE2007) –	2007
3	Academic Encouragement Award of JSNDI (The Japanese Society for Non-Destructive Inspection)	To encourage further progress of research work entitled "A Study on Rapid Evaluation of Fatigue Limit using Infrared Thermography" which contributes to the progress of non-destructive testing method	The Japanese Society for Non-Destructive Inspection –	2012
4	Cán bộ trẻ tiêu biểu nhất Trường Đại học Bách khoa Tp. Hồ Chí Minh	“Cán bộ trẻ tiêu biểu nhất” năm 2012 do Hiệu trưởng Trường Đại học Bách khoa Tp. Hồ Chí Minh tặng	Trường Đại học Bách khoa Tp. Hồ Chí Minh –	2012
5	Cán bộ trẻ tiêu biểu Trường Đại học Bách khoa Tp. Hồ Chí Minh	“Cán bộ trẻ tiêu biểu trường Đại học Bách khoa Tp.HCM” năm 2013 do Hiệu trưởng Trường Đại học Bách khoa Tp. Hồ Chí Minh tặng	Trường Đại học Bách khoa Tp. Hồ Chí Minh –	2013
6	Bằng khen của Giám đốc Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh	Cán bộ trẻ tiêu biểu xuất sắc ĐHQG-HCM	Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh –	2013
7	Nhà giáo trẻ tiêu biểu Thành phố Hồ Chí Minh	"Nhà giáo tiêu biểu" năm 2014 tiêu biểu trong đạo đức - tiêu biểu trong chuyên môn - tiêu biểu trong công hiến	Ban thường vụ Thành đoàn Tp. Hồ Chí Minh –	2014
8	Cán bộ trẻ tiêu biểu Trường Đại học Bách khoa Tp. Hồ Chí Minh	“Cán bộ trẻ tiêu biểu trường Đại học Bách khoa Tp.HCM” năm 2014 do Hiệu trưởng Trường Đại học Bách khoa Tp. Hồ Chí Minh tặng	Trường Đại học Bách khoa Tp. Hồ Chí Minh –	2014



9	Bằng khen của Giám đốc Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh	Cán bộ trẻ tiêu biểu xuất sắc ĐHQG-HCM	Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh –	2015
10	Cán bộ trẻ tiêu biểu trường Đại học Bách khoa Tp.HCM	“Cán bộ trẻ tiêu biểu trường Đại học Bách khoa Tp.HCM” năm 2015 do Hiệu trưởng Trường Đại học Bách khoa Tp. Hồ Chí Minh tặng	Trường Đại học Bách khoa Tp.HCM –	2015
11	Nhà giáo trẻ tiêu biểu Thành phố Hồ Chí Minh	"Nhà giáo tiêu biểu" năm 2015 tiêu biểu trong đạo đức - tiêu biểu trong chuyên môn - tiêu biểu trong công hiến	Thành đoàn Tp. Hồ Chí Minh –	2015

## 2. Bằng phát minh, sáng chế (patent)

<i>TT</i>	<i>Tên bằng</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/dự án</i>	<i>Số hiệu</i>	<i>Năm cấp</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>
-----------	-----------------	----------------------------------	----------------	----------------	----------------	------------------------------

## 3. Bằng giải pháp hữu ích

<i>TT</i>	<i>Tên giải pháp</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/dự án</i>	<i>Số hiệu</i>	<i>Năm cấp</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>
-----------	----------------------	----------------------------------	----------------	----------------	----------------	------------------------------

## 4. Ứng dụng thực tiễn và thương mại hóa kết quả nghiên cứu

<i>TT</i>	<i>Tên công nghệ/giải pháp hữu ích đã chuyển giao</i>	<i>Hình thức, quy mô, địa chỉ áp dụng</i>	<i>Năm chuyển giao</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/dự án</i>
-----------	---	---	------------------------	----------------------------------

## V. THÔNG TIN KHÁC

### 1. Tham gia các chương trình trong và ngoài nước

<i>TT</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Tên chương trình</i>	<i>Chức danh</i>
1	2013 – 2014	Hội cựu sinh viên du học Nhật Bản tại Thành phố Hồ Chí Minh	Trưởng Ban giáo dục

### 2. Tham gia các Hiệp hội khoa học, Ban biên tập các tạp chí Khoa học, Ban tổ chức các Hội nghị về KH&CN

<i>TT</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Tên Hiệp hội/Tạp chí/Hội nghị</i>	<i>Chức danh</i>
1	2015 –	ASEAN AUTOMOBILE SAFETY FORUM 2015 - International Conference on Southeast Asia's Decade of	Technical Committee/Editorial Board

		Action for Road Safety: Safer Vehicles	
2	2015 –	International Journal of Automotive and Mechanical Engineering	Phản biện
3	2015 –	Asean Engineering Journal Part A	Phản biện

**3. Tham gia làm việc tại Trường Đại học/Viện/Trung tâm nghiên cứu theo lời mời**

<i>TT</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Tên Trường Đại học/Viện/Trung tâm nghiên cứu</i>	<i>Nội dung tham gia</i>
1	2012 – 2015	Trung tâm xuất sắc John von Neumann	Nghiên cứu viên (Nhà khoa học)
2	2014 –	Viện ĐGKH và ĐGCN - Bộ KH&CN	Chuyên gia
3	2017 – 2022	Học viện Hàng không Việt Nam	Chủ tịch Hội đồng Khoa Kỹ thuật Hàng không
4	2014 –	New Car Assessment Program for Southeast Asia (ASEAN NCAP)	Technical Committee Member

Tp.HCM, ngày 11 tháng 8 năm 2021

**Người khai**  
(Họ tên và chữ ký)



**LÝ HÙNG ANH**