



LÝ LỊCH KHOA HỌC



I. THÔNG TIN CHUNG

1. Họ và tên: Hồng Đức Thông

2. Ngày sinh: 22/1/1980

3. Nam/Nữ: Nam

4. Nơi đang công tác:

Trường/Viện: Trường Đại học Bách Khoa - ĐHQG TP. Hồ Chí Minh

Phòng/Khoa: Khoa Kỹ thuật Giao thông

Bộ môn: Bộ môn Kỹ thuật Ô tô và Máy động lực

Chức vụ: Phó Trưởng bộ môn

5. Học vị: Tiến sĩ, năm đạt: 2014

6. Học hàm: Giảng viên chính, năm đạt: 2021

10. Quá trình đào tạo:

1998 – 2003: Đại học, chuyên ngành Kỹ thuật Ô tô, trường Đại học Bách Khoa - ĐHQG TP. HCM, Việt Nam

2003 – 2005: Thạc sĩ, chuyên ngành Kỹ thuật Cơ khí Động lực, trường Đại học Bách Khoa - ĐHQG TP. HCM, Việt Nam

2010 – 20014: Tiến sĩ, chuyên ngành Kỹ thuật Cơ khí Động lực, Chương trình liên kết giữa Viện Công nghệ Bandung, Indonesia và Đại học Hokkaido, Nhật Bản.

II. NGHIÊN CỨU VÀ GIẢNG DẠY

1. Các lĩnh vực chuyên môn và hướng nghiên cứu:

1.1 Lĩnh vực chuyên môn:

- Chế tạo máy động lực (20304)
- Kỹ thuật cơ khí và chế tạo ô tô và giao thông (20307)
- Kỹ thuật và công nghệ khác (299)
- **Chuyên môn:** Kỹ thuật Cơ khí Động lực

1.2 Hướng nghiên cứu:

- Quá trình cháy và động cơ đốt trong.

b) Nhiên liệu mới và nhiên liệu tái tạo, nhiên liệu thay thế, thu hồi năng lượng, và sử dụng hiệu quả năng lượng.

c) Tối ưu hóa kết cấu, hiệu suất, tính năng, và công năng các loại động cơ đốt trong và phương tiện giao thông.

2. Quá trình nghiên cứu

TT	Tên đề tài/dự án	Mã số & cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Chủ nhiệm /tham gia
1	Ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong xác định nguyên nhân lỗi phổ biến ở hệ thống phun xăng điện tử	T-KTGT-2020-34/Trường	5/2020 – 5/2021	Tham gia
2	Khảo sát ảnh hưởng của dòng khí thải trong ống xả đến đặc tính của bộ phát nhiệt điện sử dụng nguồn nhiệt thải của xe gắn máy	T-KTGT-2019-35/ Trường	9/2019 – 9/2020	Chủ nhiệm
3	Nghiên cứu mẫu thiết bị phát điện sử dụng nguồn nhiệt thải của xe gắn máy	T-KTGT-2017-62/ Trường	1/2017 – 1/2018	Chủ nhiệm
4	Nghiên cứu thiết kế bộ điều khiển phân phối công suất cho mẫu xe 02 bánh hybrid dựa trên nền xe Honda Lead	C2015-20-35/ĐHQG loại C	1/2015 – 1/2016	Tham gia
5	Nghiên cứu mẫu xe gắn máy ba bánh cho người khuyết tật	B2007-020-13/ĐHQG loại C	1/2007 – 1/2008	Tham gia
6	Nghiên cứu khả năng ứng dụng nhiên liệu và năng lượng mới trên ô tô ở Việt Nam	GTD-GT-2003-27 / Trường	1/2003 – 1/2005	Chủ nhiệm

III. CÁC CÔNG TRÌNH ĐÃ CÔNG BỐ

1. Đăng trên tạp chí Quốc tế

- [1]. Thanh-Long Le, Tran Trung Nghia, Hong Duc Thong, Mai Hoang Kim Son, Numerical study of aerodynamic performance and flow characteristics of a centrifugal blower, International Journal of Intelligent Unmanned Systems, 2022.
- [2]. Thanh-Long Le, Duc-Thong Hong, Computational Fluid Dynamics Study of the Hydrodynamic Characteristics of a Torpedo-Shape Underwater Glider, Fluids, 6 (7), 252, 2021.
- [3]. Thong D. Hong, Quan T. P. Nghiem, Tinh V. Mai, Long T. Le , A Numerical Simulation and Experimental Study on Thermal Uniformity of Heat Exchanger in Motorcycle Thermoelectric Generator Unit, JP Journal of Heat and Mass Transfer, 22, 89-105, 2021.

- [4]. Thong D. Hong, Osamu Fujita, Tatang H. Soerawidjaja, Iman K. Reksowardojo, Soot Formation of Dodecane, Aviation Bio-Paraffins and Their Blends with Propylbenzene in Diffusion Flames, *Renewable Energy*, 136, 84-90, 2019.
- [5]. Thong D. Hong, Tatang H Soerawidjaja, Iman K Reksowardojo, Osamu Fujita, Zarah Duniani, Mai X. Pham, A Study on Developing Aviation Biofuel for the Tropics: Production Process – Experimental and Theoretical Evaluation of Their Blends with Fossil Kerosene, *Journal of Chemical Engineering and Processing: Process Intensification*, 74, 124-130, 2013.

2. Đăng trên tạp chí trong nước

- [1]. Hong Duc Thong, Nghiem Phan Thien Quan, and Mai Van Tinh, The Experimental Study on the Performances of the Thermoelectric Generator Unit Affected by Heat Rate of Exhaust System, *Science & Technology Development Journal – Engineering and Technology*, 3(SI2), SI24-SI36, 2021. ISSN: 2615-9872.
- [2]. Hong Duc Thong, Tran Minh Tai, and Huynh Phuoc Thien, Study of the Effect of Baffles on Longitudinal Stability of Partly Filled Fuel Tanker Semi-Trailer Using CFD, *Science & Technology Development Journal – Engineering and Technology*, 3(SI2), SI13-SI23, 2021. ISSN: 2615-9872.
- [3]. Hong D. Thong, Vo T. Phat, Tran Q. Khoi, Mai V. Tinh, Nghiem P. T. Quan, Pham Q. Minh,, An Experimental Study on the Effect of Structure of Hot Side and Cool Side Heatsink to Performances of Thermoelectric Generator Unit Using Heat Source from Exhaust Gas of Motorcycle, *Journal of Technical Education Science*, 52, 70-83, 2019. ISSN: 1859 - 1272
- [4]. Hồng Đức Thông, Osamu Fujita, Ảnh hưởng của hydrocarbon thơm đến đặc tính bốc hóng của nhiên liệu hàng không trong ngọn lửa khuếch tán, *Tạp chí phát triển Khoa học & Công nghệ*, K7-2015, Tập 18, 55-64, 2015. ISSN: 1859-0128
- [5]. Nguyễn Hữu Hoàng, Nguyễn Đình Hùng, Hồng Đức Thông, Nghiên cứu mẫu xe gắn máy ba bánh cho người khuyết tật, *Tạp chí phát triển Khoa học & Công nghệ*, K1-2010, Tập 13, 56-63, 2010. ISSN: 1859-0128.

3. Đăng trên kỷ yếu Hội nghị Quốc tế

- [1]. Thanh-Long Le, Tran Trung Nghia, Hong Duc Thong, Mai Hoang Kim Son, Numerical Study of Aerodynamic Performance and Flow Characteristics of a Centrifugal Blower, *The 17th International Conference on Intelligent Unmanned Systems (ICIUS2021)*, 2021, Ho Chi Minh City, Vietnam.
- [2]. Thong Duc Hong, Thien Phuoc Huynh, Hieu Trung Le and Thanh-Long Le, Study on the Loading Redistribution during Braking Maneuver of a Tanker Semi-trailer – The Effect of the Configuration of the Baffles, *The 17th International Conference on Intelligent Unmanned Systems (ICIUS2021)*, 2021, Ho Chi Minh City, Vietnam.

- [3]. Hong Duc Thong, Nghiem Phan Thien Quan, and Mai Van Tinh, The Experimental Study on the Performances of the Thermoelectric Generator Unit Affected by Heat Rate of Exhaust System, 1st International Conference on Advanced Computational Methods in Vehicle Engineering, 2019, Ho Chi Minh City Vietnam. ISBN: 978-604-73-7264-5.
- [4]. Hong Duc Thong, Nguyen Van Hiu, Tran Quang Khoi, Nghiem Phan Thien Quan, Huynh Cao Toai, ..., Preliminary Study on a Prototype of Thermoelectric Generator Utilizing the Waste Heat Energy from Motorcycles, The 11th SEATUC Symposium, 2017, Ho Chi Minh City, Vietnam. ISSN: 2186-7631.
- [5]. Thong D. Hong, Osamu Fujita, Tatang H Soerawidjaja, Iman K Reksowardojo, Zarah Duniani, Mai X. Pham, Soot Formation of Bio-Kerosene and Kerosene in Diffusion Flames, The 6th AUN/SEED–Net Regional Conference on Energy Engineering, 2013, Bandung, Indonesia.
- [6]. Hong D. Thong, Tatang Soerawidjaja, Iman Reksowardojo, Osamu Fujita, Zarah Duniani, Pham X. Mai, ... , A Study on Developing Aviation Biofuel for Indonesia: Production Process - Experimental and Theoretical Evaluation of Their Blends with Fossil Kerosene, The 5th AUN/SEED–Net Regional Conference on Mechanical and Aerospace Technology, 2013, Bangkok, Thailand. ISSN: 978-616-515-626-6.
- [7]. Hong Duc Thong, A Study on Prototype of Multi Purpose Vehicle for Rural Development in Southern Vietnam, The International Conference on Automotive Technology for Vietnam ICAT, 2005, Hanoi, Vietnam.

4. Đăng trên kỷ yếu Hội nghị trong nước

- [1]. Đỗ Quang Thắng, Lâm Hoàng Khang, Phạm Quang Minh, Hồng Đức Thông, Thiết kế Hệ thống truyền động xe tham gia cuộc thi Shell Eco-Marathon Asia, Hội nghị Khoa học trẻ Kỹ thuật Giao thông lần 9 – 2021, 2021, Hồ Chí Minh (Việt Nam). ISBN: 978 – 604 – 73 – 8628– 4.
- [2]. Nguyễn Anh Khải, Trần Minh Khoa, Nguyễn Chiến Thắng, Phạm Quang Minh, Hồng Đức Thông, Thiết kế khung xe tham gia cuộc thi Shell EcoMarathon Asia, Hội nghị Khoa học trẻ Kỹ thuật Giao thông lần 9 – 2021, 2021, Hồ Chí Minh (Việt Nam). ISBN: 978 – 604 – 73 – 8628– 4.
- [3]. Hứa Bảo Phúc, Lê Thành Tâm, Võ Việt Tân, Trần Hữu Minh Trung, Nghiem Phan Thien Quan, Hồng Đức Thông, Mô phỏng khảo sát ảnh hưởng của số lượng cánh thu nhiệt và tản nhiệt đến nhiệt độ mặt nóng và mặt lạnh của bộ phát nhiệt điện sử dụng nguồn nhiệt khí thải xe máy, Hội nghị Khoa học trẻ Kỹ thuật Giao thông lần 9 – 2021, 2021, Thành phố Hồ Chí Minh (Việt Nam). ISBN: 978 – 604 – 73 – 8628– 4.
- [4]. Quan T. P. Nghiem, Tam T. Le, Phuc B. Hua, and Tinh V. Mai, Thong D. Hong, A Numerical Simulation Study on Velocity Uniformity of Exhaust Flow Distribution in Motorcycle Thermoelectric Generator Unit, H3A Science and Technology Seminar 2020, 2020, Hồ Chí Minh (Việt Nam).

- [5]. Hồ Đăng Linh, Phạm Quang Minh, Nguyễn Văn Mạnh, Nghiêm Phan Thiện Quân, Hồng Đức Thông, Nghiên cứu thiết kế chế tạo vỏ xe phù hợp cho cuộc thi lái xe sinh thái – tiết kiệm nhiên liệu Honda, Hội nghị Khoa học trẻ Kỹ Thuật Giao Thông lần 8, 2020, 2020, Hồ Chí Minh (Việt Nam). ISBN: 978 – 604 – 73 – 7930– 9.
- [6]. Hoang Hung, Duong Dinh, Bui Pham Minh Quoc, Hong Duc Thong, Study and Design the Powertrain System for Vehicle to Take Part in Eco-Marathon Contest, The 6th Science and Technology Symposium for OISP Students, 2020, Ho Chi Minh City (Việt Nam). ISBN: 978-604-73-7630-8.
- [7]. Duong Dinh, Hoang Hung, Bui Pham Minh Quoc, Nghiem Phan Thien Quan, Hong Duc Thong, Study and Design the Frame for Vehicle to Take Part in Eco-Marathon Contest, The 6th Science and Technologi Symposium for OISP Students, 2020, Ho Chi Minh City (Việt Nam). ISBN: 978-604-73-7630-8.
- [8]. Phạm Quang Minh, Nguyễn Tiến Ngọc, Nguyễn Văn Mạnh, Hồ Đăng Linh, Hồng Đức Thông, Nghiên cứu thiết kế chế tạo khung xe phù hợp cho cuộc thi Lái xe sinh thái – Tiết kiệm nhiên liệu Honda, Hội nghị Khoa học trẻ Kỹ Thuật Giao Thông lần 8, 2020, 2020, Hồ Chí Minh (Việt Nam). ISBN: 978 – 604 – 73 – 7930– 9.
- [9]. Phan Quốc Chiến, Hồng Đức Thông, Nghiên cứu thiết kế chế tạo mô hình xe gieo hạt và bón phân tự động, Hội nghị Khoa học trẻ Kỹ Thuật Giao Thông lần 5, 2017, Hồ Chí Minh (Việt Nam).
- [10]. Hồng Đức Thông, Osamu Fujita, Ảnh hưởng của hydrocarbon thơm đến đặc tính bốc hóng của nhiên liệu hàng không trong ngọn lửa khuếch tán, Hội nghị Khoa học và Công nghệ lần thứ 14 Đại học Bách Khoa TP. HCM - phân ban Kỹ Thuật Giao Thông, 2015, TP. Hồ Chí Minh (Việt Nam). ISBN: 978-604-73-3384-4.
- [11]. Phạm Xuân Mai, Nguyễn Đình Hùng, Hồng Đức Thông, Huỳnh Thanh Công, . . . , Nghiên cứu hệ thống phát điện sử dụng Biogas từ chất thải của các trang trại heo, Hội nghị Khoa học Công nghệ lần 11 Đại học Bách Khoa TP. HCM, phân ban Kỹ Thuật ô Tô - Động Cơ Nhiệt, Kỹ Thuật Hàng Không - Hàng Hải, 2009, TP. Hồ Chí Minh (Việt Nam).
- [12]. Nguyễn Hữu Hoàng, Nguyễn Đình Hùng, Hồng Đức Thông, Nghiên cứu mẫu xe gắn máy ba bánh cho người khuyết tật, Tuyển tập công trình khoa học, Hội nghị cơ học toàn quốc lần 8, tập 4. Cơ học máy, 2007, Hà Nội (Việt Nam).
- [13]. Nguyễn Hữu Hoàng, Nguyễn Đình Hùng, Hồng Đức Thông, Nghiên cứu mẫu xe gắn máy ba bánh cho người khuyết tật, Hội nghị Khoa học Công nghệ lần 10 Đại học Bách Khoa TP. HCM, phân ban Kỹ Thuật Giao Thông, 2007, TP. Hồ Chí Minh (Việt Nam).
- [14]. Phạm Xuân Mai, Hồng Đức Thông, Nghiên cứu mẫu xe đa dụng cho khu vực nông thôn phía Nam, Hội nghị Khoa học Công nghệ lần 9 Đại học Bách Khoa TP. HCM, phân ban Kỹ Thuật Giao Thông, 2005, TP. Hồ Chí Minh (Việt Nam).

- [15]. Hồng Đức Thông, Trần Quang Tuyên, Huỳnh Thanh Công, Nguyễn Ngọc Dũng, Vương Như Long, . . ., Nghiên cứu khả năng ứng dụng nhiên liệu và năng lượng mới trên ô tô ở Việt Nam, Hội nghị Khoa học Công nghệ lần 9 Đại học Bách Khoa TP. HCM, phân ban Kỹ Thuật Giao Thông, 2005, TP. Hồ Chí Minh (Việt Nam).
- [16]. Hồng Đức Thông, Nghiên cứu động cơ dùng dầu thực vật, Hội nghị khoa học trẻ Bách Khoa lần 4, phân ban Cơ Khí - Kỹ Thuật Giao Thông, 2003, TP. Hồ Chí Minh (Việt Nam).